

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

암기교

2025.12

(주)명성엔지니어링

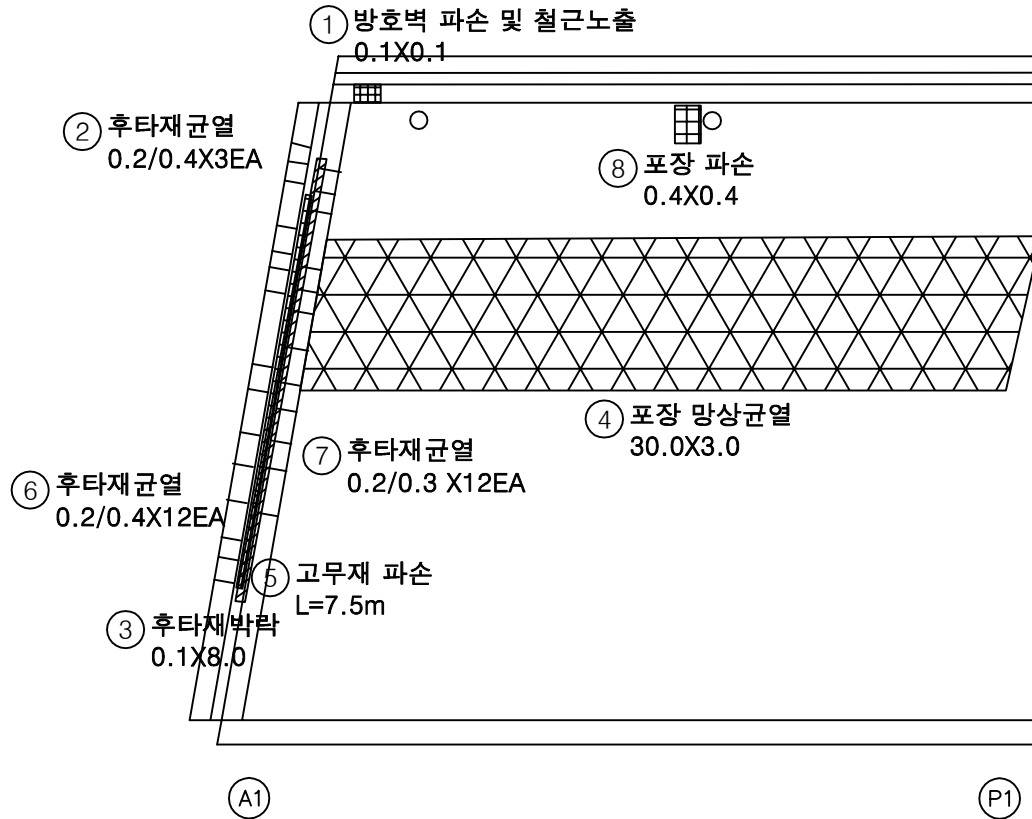
상 주 방 향

## 손상물량표

상주방향

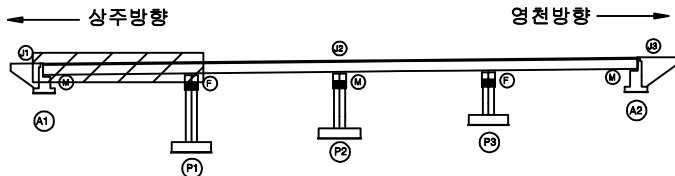


영천방향

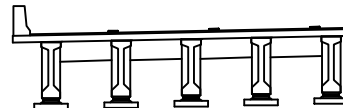


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용          | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고    |
|----|-----|------|---------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-------|
|    |     |      |               | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |       |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 파손 및 철근노출 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01  | m <sup>2</sup> | 1  | 손상명변경 |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열        | 0.2       | 0.4       |           | 1.20  | m              | 3  | 손상증가  |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 후타재 박락        |           | 0.1       | 8.0       | 0.80  | m <sup>2</sup> | 1  | 손상증가  |
| 4  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열       |           | 30.0      | 3.0       | 90.00 | m <sup>2</sup> | 1  |       |
| 5  | 24하 | 신축이음 | 고무재 파손        |           | 7.5       |           | 7.50  | m              | 1  |       |
| 6  | 25하 | 신축이음 | 후타재 균열        | 0.2       | 0.4       |           | 4.80  | m              | 12 |       |
| 7  | 25하 | 신축이음 | 후타재 균열        | 0.2       | 0.3       |           | 3.60  | m              | 12 |       |
| 8  | 25하 | 교면포장 | 포장 파손         |           | 0.4       | 0.4       | 0.16  | m <sup>2</sup> | 1  |       |
| 9  |     |      |               |           |           |           |       |                |    |       |
| 10 |     |      |               |           |           |           |       |                |    |       |
| 11 |     |      |               |           |           |           |       |                |    |       |
| 12 |     |      |               |           |           |           |       |                |    |       |
| 13 |     |      |               |           |           |           |       |                |    |       |
| 14 |     |      |               |           |           |           |       |                |    |       |
| 15 |     |      |               |           |           |           |       |                |    |       |
| 16 |     |      |               |           |           |           |       |                |    |       |
| 17 |     |      |               |           |           |           |       |                |    |       |
| 18 |     |      |               |           |           |           |       |                |    |       |
| 19 |     |      |               |           |           |           |       |                |    |       |
| 20 |     |      |               |           |           |           |       |                |    |       |
| 21 |     |      |               |           |           |           |       |                |    |       |
| 22 |     |      |               |           |           |           |       |                |    |       |
| 23 |     |      |               |           |           |           |       |                |    |       |
| 24 |     |      |               |           |           |           |       |                |    |       |
| 25 |     |      |               |           |           |           |       |                |    |       |
| 26 |     |      |               |           |           |           |       |                |    |       |
| 27 |     |      |               |           |           |           |       |                |    |       |
| 28 |     |      |               |           |           |           |       |                |    |       |
| 29 |     |      |               |           |           |           |       |                |    |       |
| 30 |     |      |               |           |           |           |       |                |    |       |
| 31 |     |      |               |           |           |           |       |                |    |       |
| 32 |     |      |               |           |           |           |       |                |    |       |
| 33 |     |      |               |           |           |           |       |                |    |       |
| 34 |     |      |               |           |           |           |       |                |    |       |
| 35 |     |      |               |           |           |           |       |                |    |       |
| 36 |     |      |               |           |           |           |       |                |    |       |
| 37 |     |      |               |           |           |           |       |                |    |       |
| 38 |     |      |               |           |           |           |       |                |    |       |
| 39 |     |      |               |           |           |           |       |                |    |       |
| 40 |     |      |               |           |           |           |       |                |    |       |

KEY PLAN



SECTION



범례

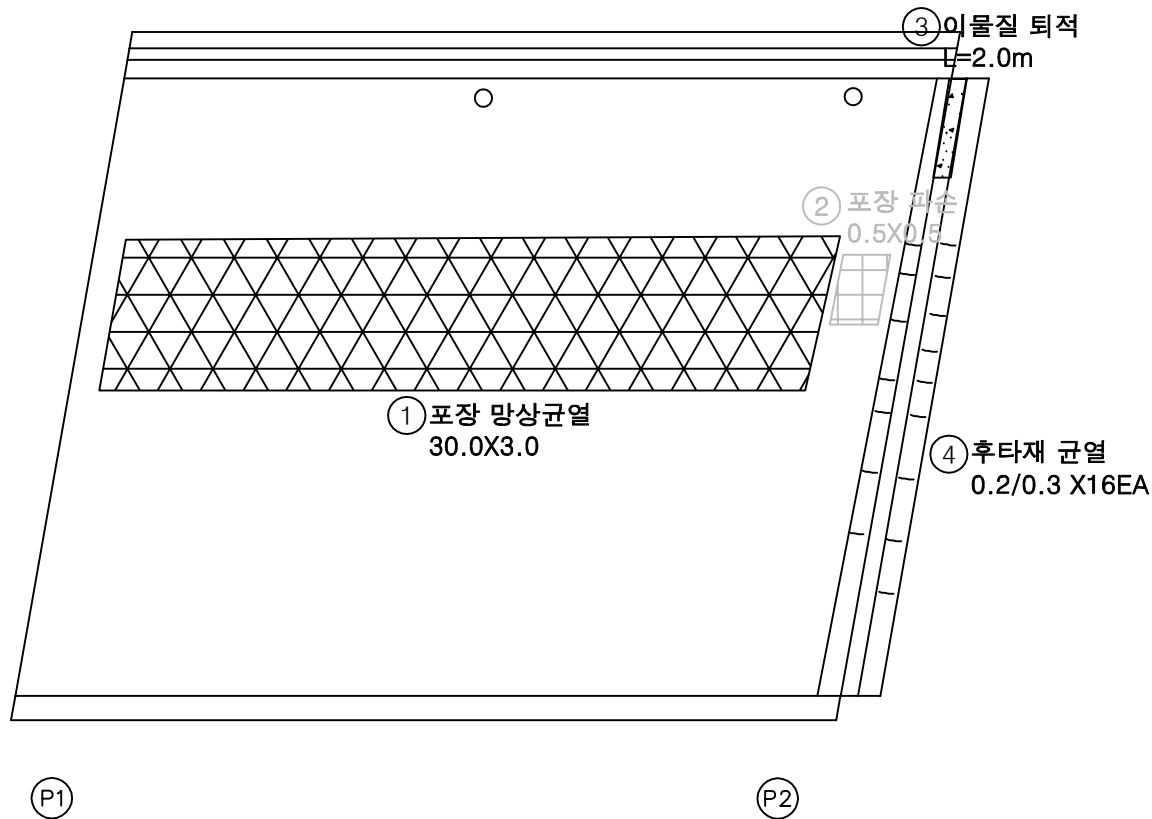
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 핀치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 01                                                    |

## 손상물량표

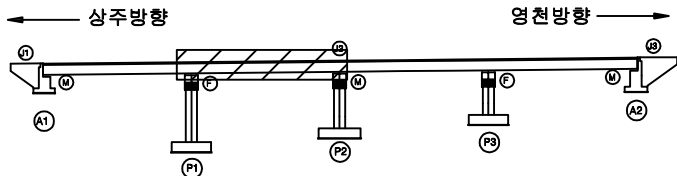
상주방향

영천방향

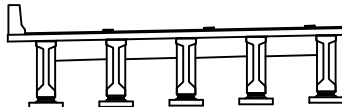


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |                | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 30.0      | 3.0       | 90.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 2  | 24하 | 교면포장 | 포장 파손   |           | 0.5       | 0.5       | 0.25  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 3  | 25하 | 신축이음 | 이물질 퇴적  |           | 2.0       |           | 2.00  | m              | 1  |
| 4  | 25하 | 신축이음 | 후타재 균열  | 0.2       | 0.3       |           | 4.80  | m              | 16 |
| 5  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

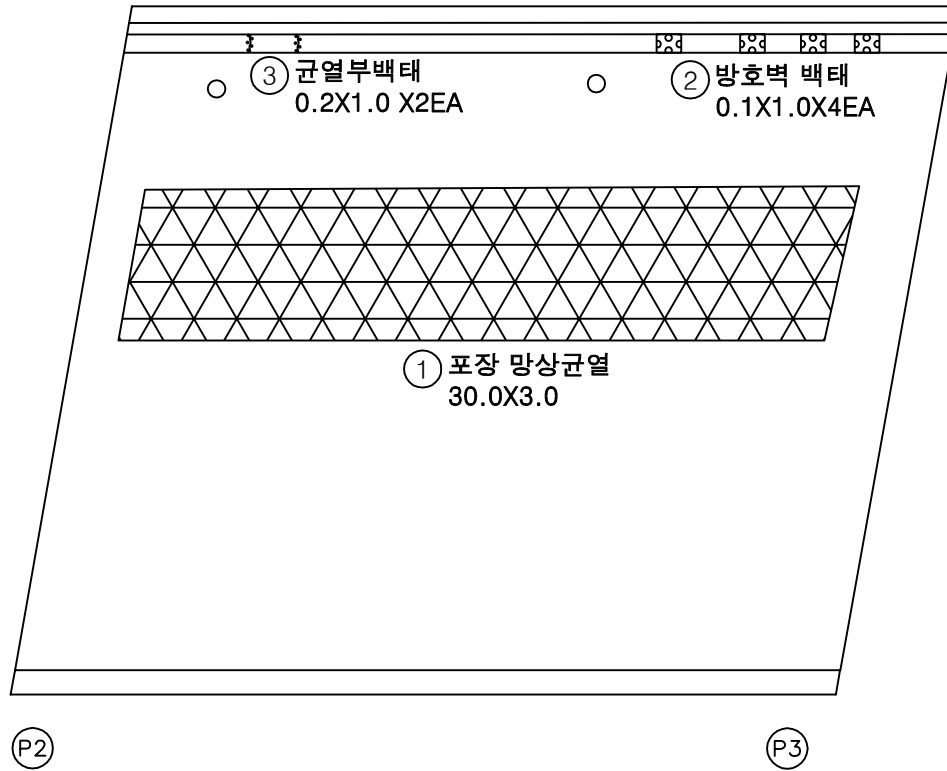
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 02                                                    |

## 손상물량표

상주방향

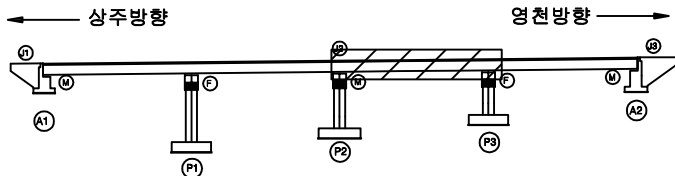


영천방향

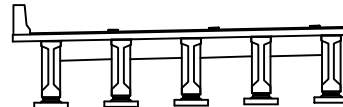


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 30.0      | 3.0       | 90.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 백태  |           | 0.1       | 1.0       | 0.40  | m <sup>2</sup> | 4  |    |
| 3  | 25하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.1       | 1.0       | 0.20  | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

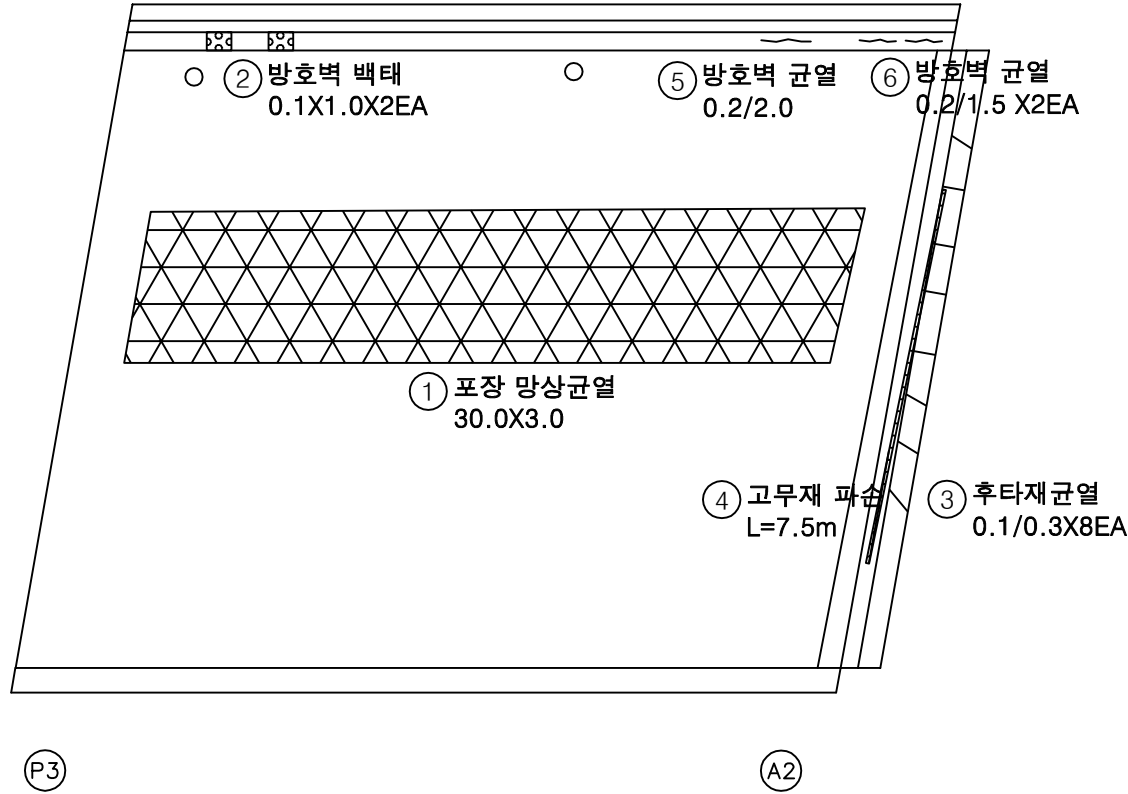
|  |        |  |        |  |      |      |                                                       |
|--|--------|--|--------|--|------|------|-------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 퇴적물  | 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 | 03                                                    |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                       |

## 손상물량표

상주방향

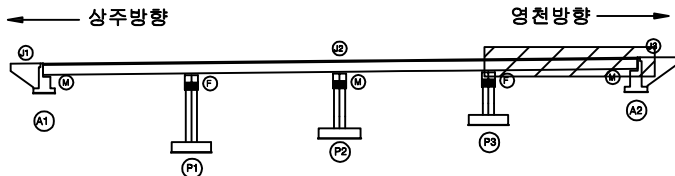


영천방향

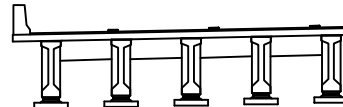


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 30.0      | 3.0       | 90.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 백태  |           | 0.1       | 1.0       | 0.20  | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열  | 0.1       | 0.3       |           | 2.40  | m              | 8  |    |
| 4  | 24하 | 신축이음 | 고무재 파손  |           | 7.5       |           | 7.50  | m              | 1  |    |
| 5  | 25하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 2.0       |           | 2.00  | m              | 1  |    |
| 6  | 25하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.5       |           | 3.00  | m              | 2  |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

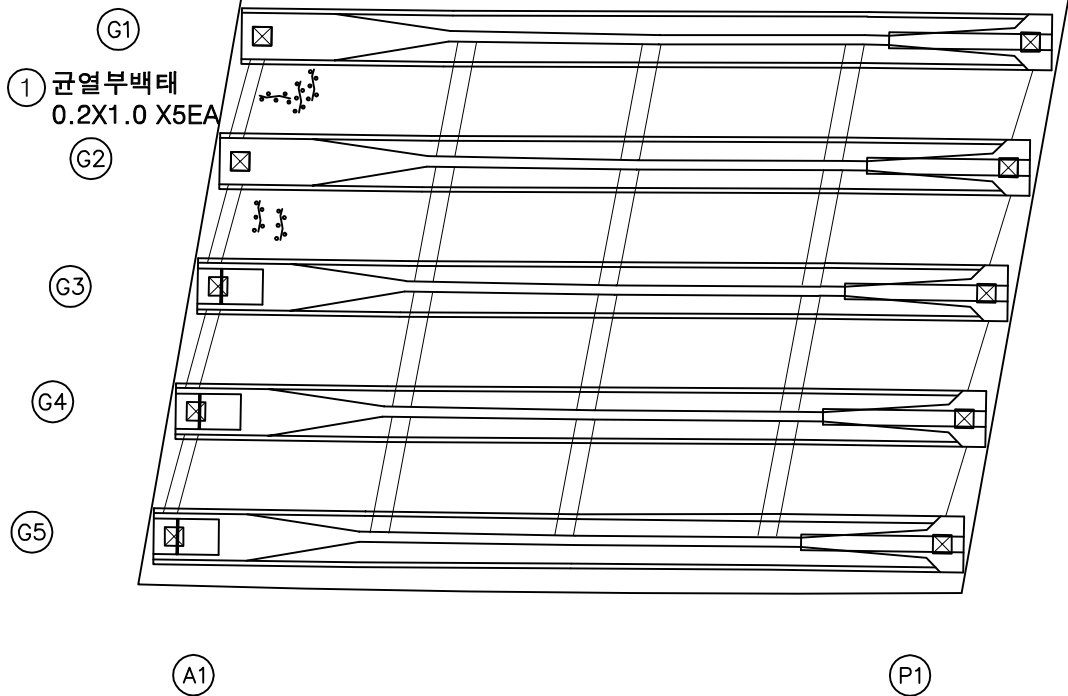
|  |        |  |        |  |      |      |                                                       |
|--|--------|--|--------|--|------|------|-------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 퇴적물  | 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 | 04                                                    |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                       |

## 손상물량표

상주방향

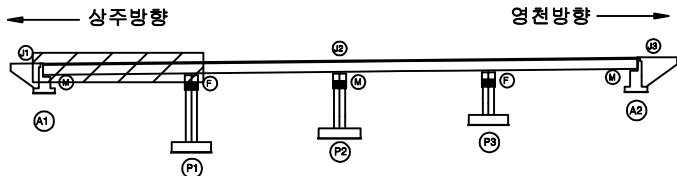


영천방향

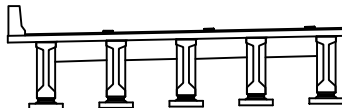


| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|-----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |     |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |
| 1  | 25하 | 바닥판 | 균열부백태 |           | 0.2       | 1.0       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 5  |
| 2  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 3  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 4  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 5  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 6  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 7  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 8  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 9  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 10 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

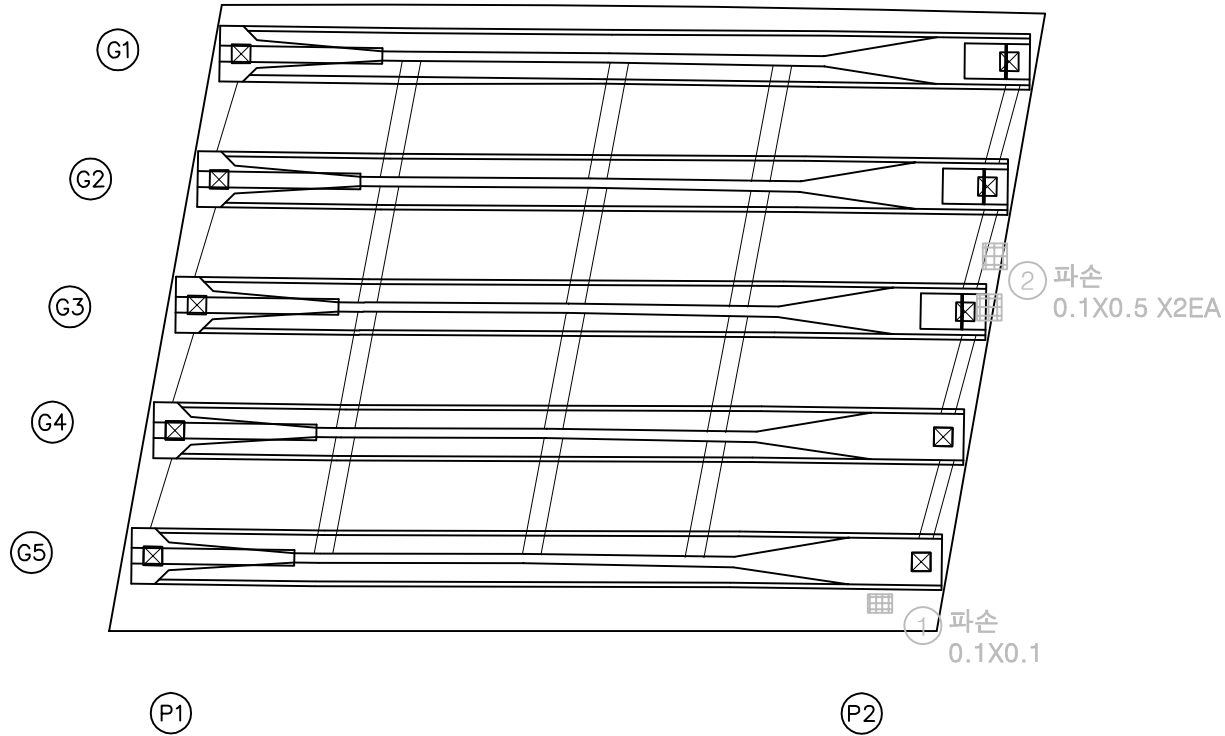
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 05                                                    |

## 손상물량표

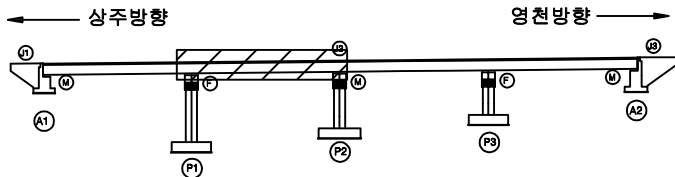
| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |
| 1  | 198 | 바닥판 | 파손   |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 2  | 198 | 바닥판 | 파손   |           | 0.1       | 0.5       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 2  |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |

상주방향

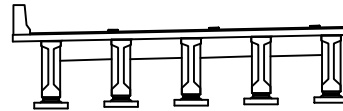
영천방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 06                                                    |

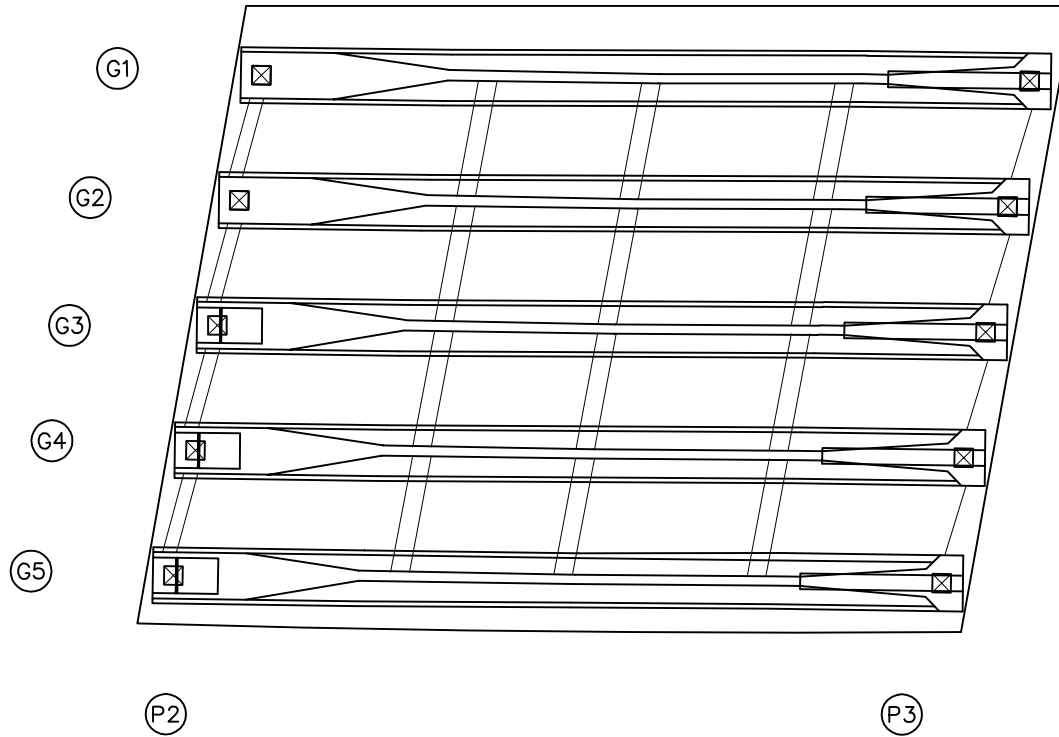


## 손상물량표

상주방향

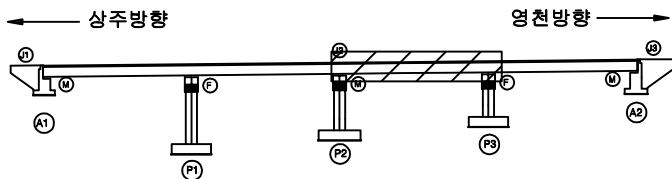


영천방향

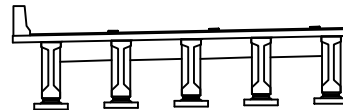


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

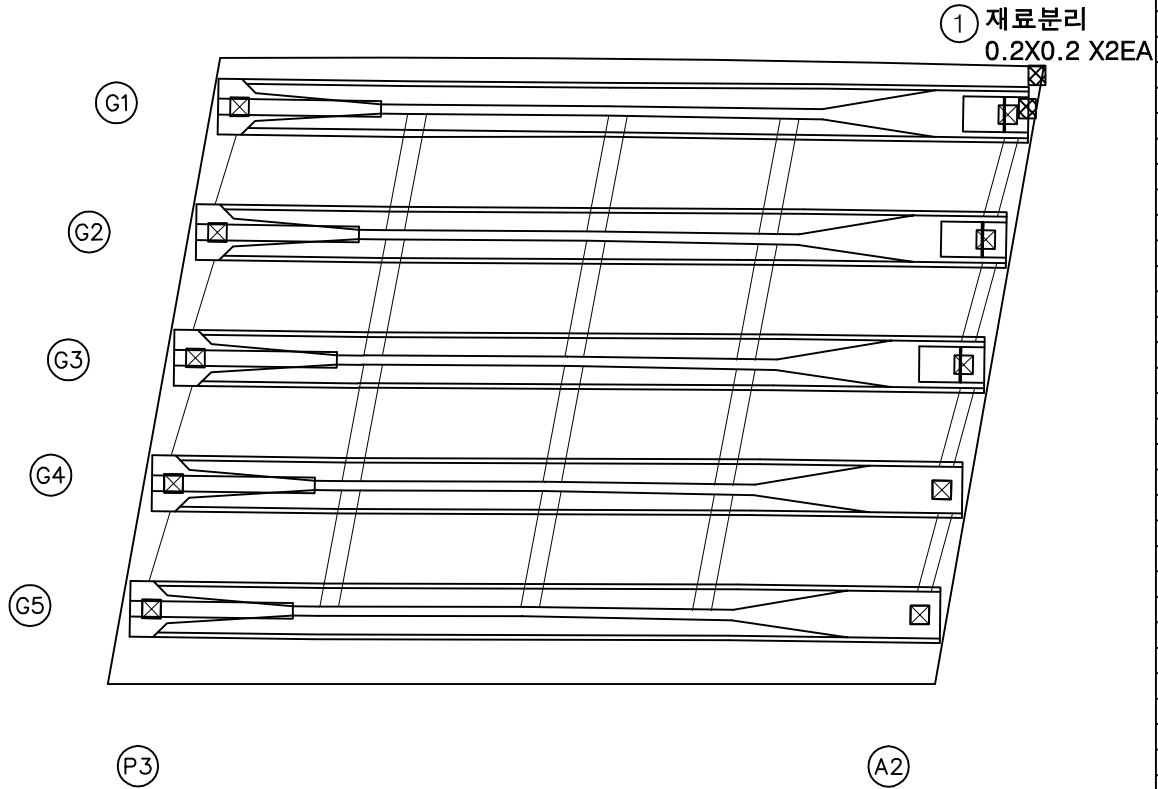
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)점검기관  
(주)영성엔지니어링도면번호  
07

## 손상물량표

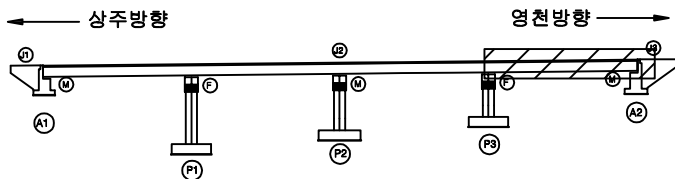
상주방향

영천방향

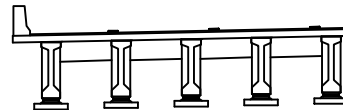


| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |
| 1  | 25하 | 바닥판 | 재료분리 |           | 0.2       | 0.2       | 0.08 | m <sup>2</sup> | 2  |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링도면번호  
08

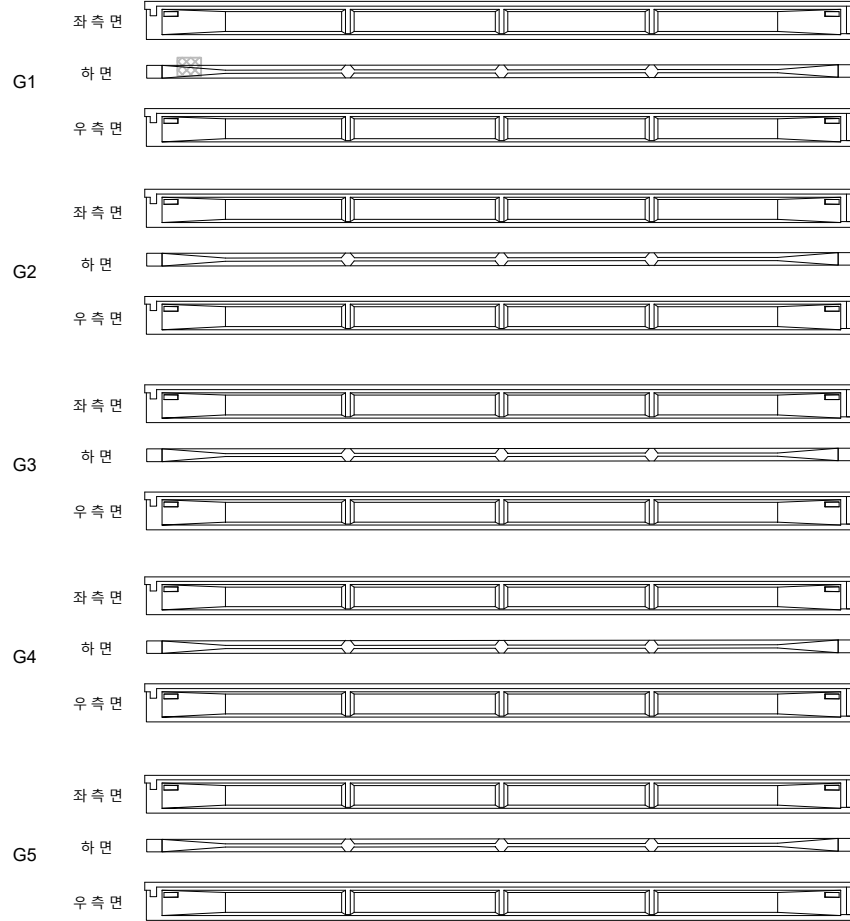
ID : 암기교 거더 S1 (G1~G5)(상주방향)

손상물량표

상주방향



① 재료분리  
0.3X0.1



(A1)

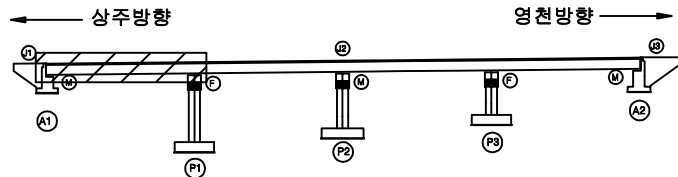
(P1)

영천방향

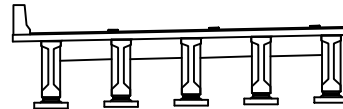


| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고    |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|--------|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |        |
| 1  | 19호 | 거더 | 재료분리 |           | 0.3       | 0.1       | 0.03 | ㎡  | 1  | 25호 방향 |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |

KEY PLAN



SECTION



범례

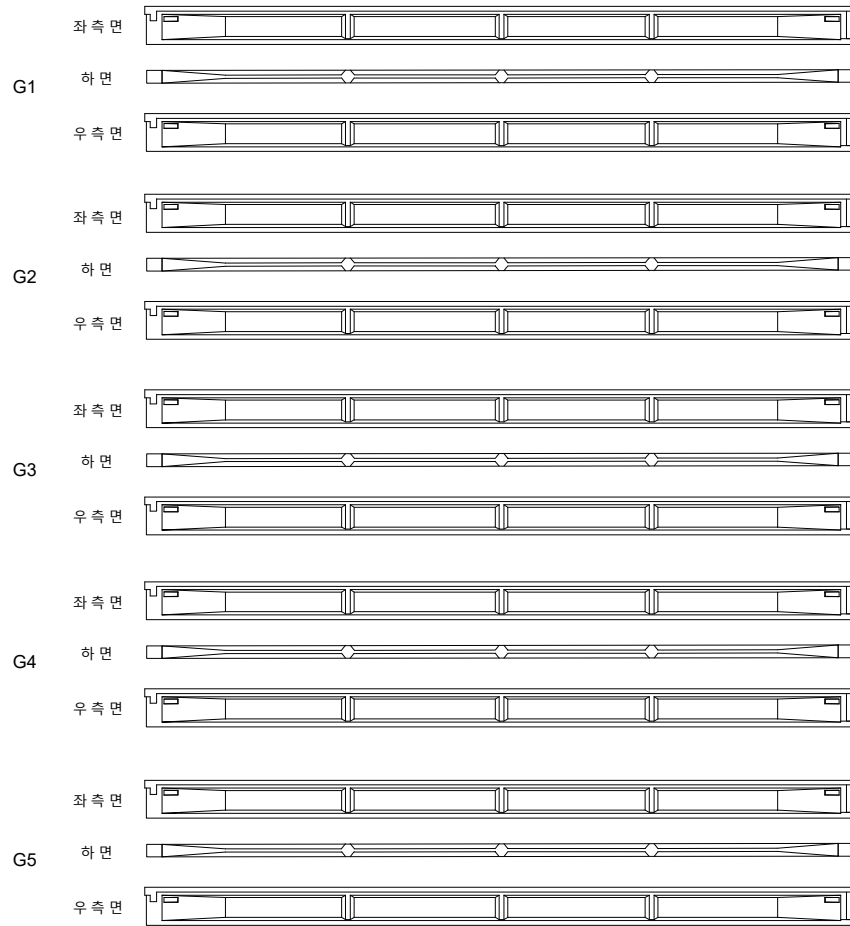
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 09                                                    |

ID : 암기교 거더 S2 (G1~G5)(상주방향)

손상물량표

상주방향



(P1)

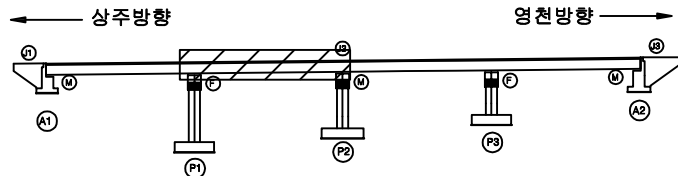
(P2)

영천방향

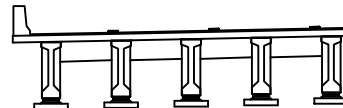


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

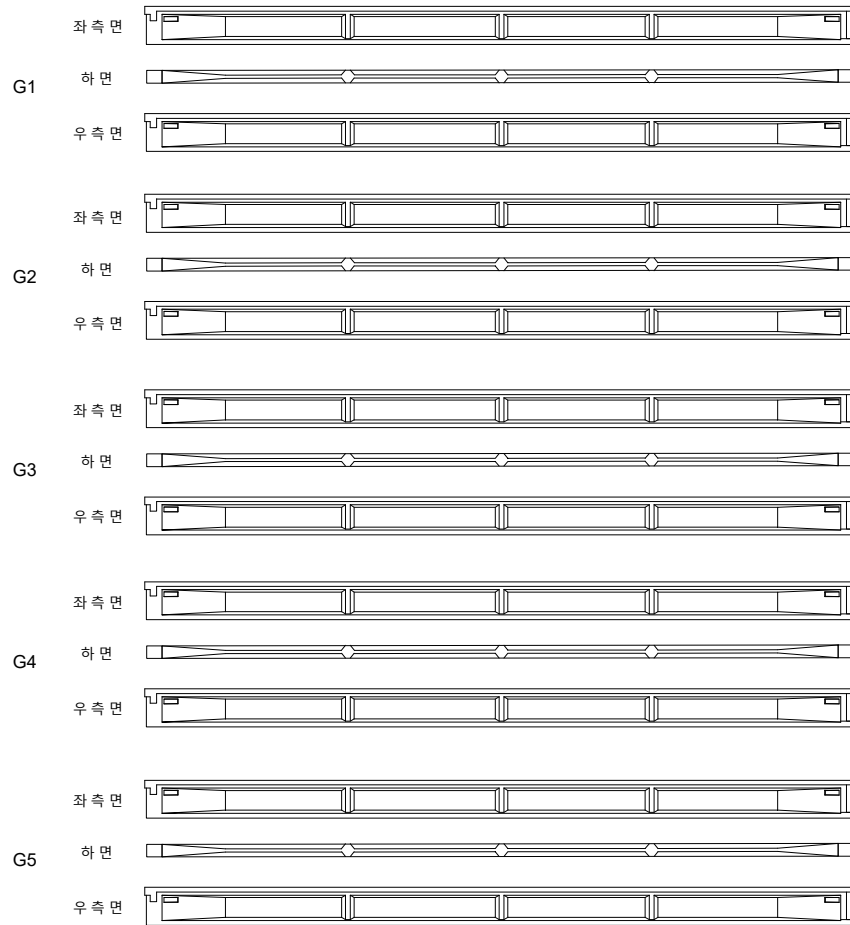
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 절    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 세수 |  | 녹 변    |  | 유 오염 |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

ID : 암기교 거더 S3 (G1~G5)(상주방향)

손상물량표

상주방향



(P2)

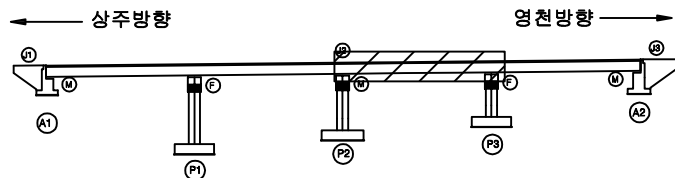
(P3)

영천방향

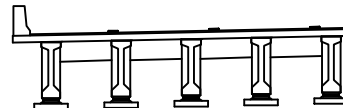


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

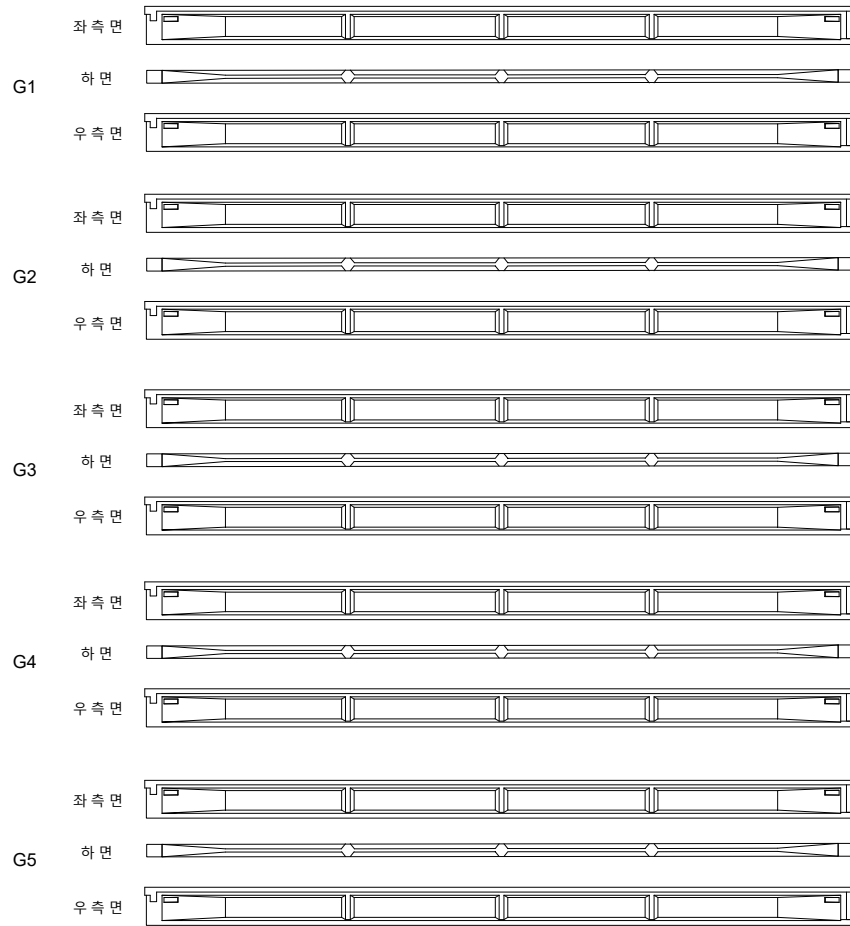
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 절    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 세수 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

ID : 암기교 거더 S4 (G1~G5)(상주방향)

손상물량표

상주방향



(P3)

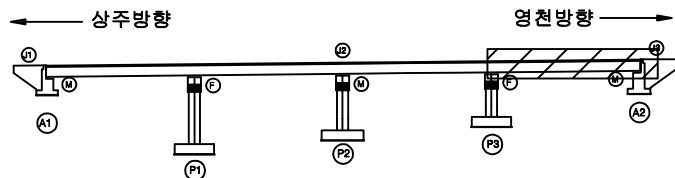
(A2)

영천방향

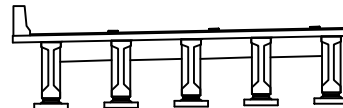


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 절    |  | 망상근열   |  | 재료분리 |
|  | 균열     |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 침수 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

## 손상물량표

상주방향



영천방향



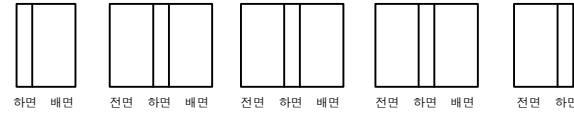
CB1

CB2

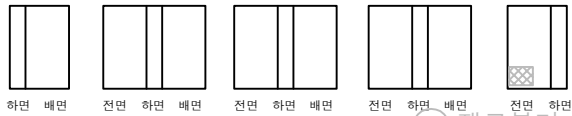
G1~G2



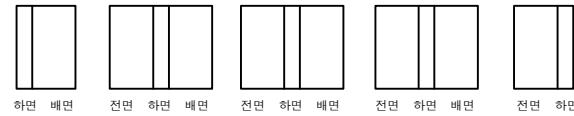
G1~G2



G2~G3



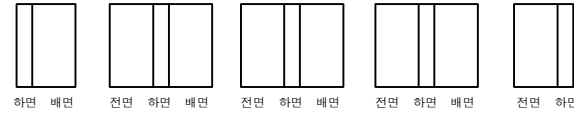
G2~G3



G3~G4



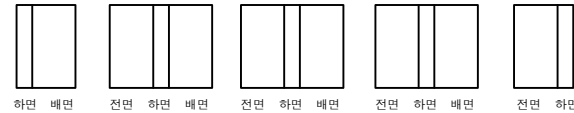
G3~G4



G4~G5



G4~G5



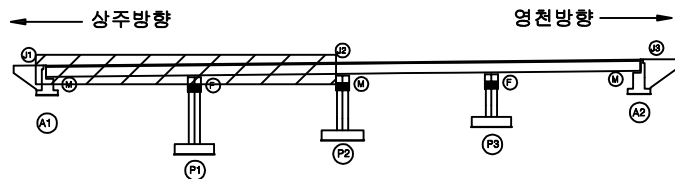
A1

P1

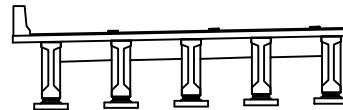
P1

P2

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 피손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 배터     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

## 손상물량표

상주방향



CB3

G1~G2



G2~G3



G3~G4



G4~G5

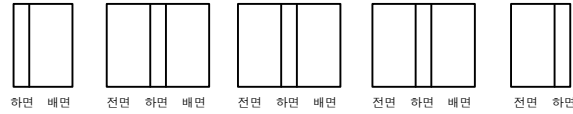


P2

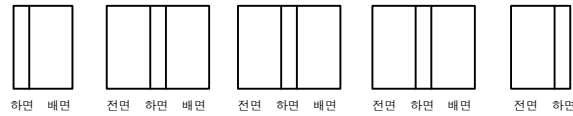
P3

CB4

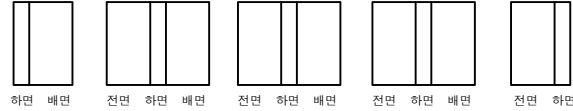
G1~G2



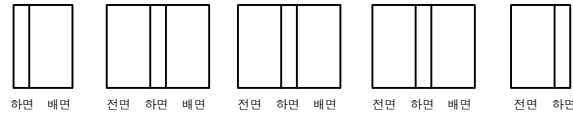
G2~G3



G3~G4



G4~G5



P3

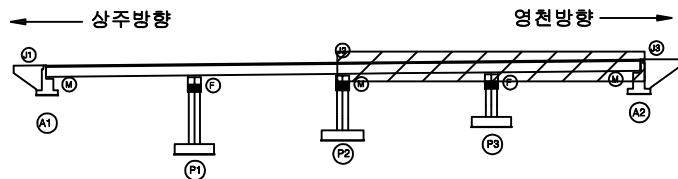
A2

영천방향

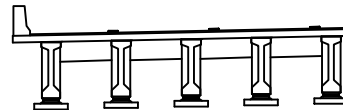


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



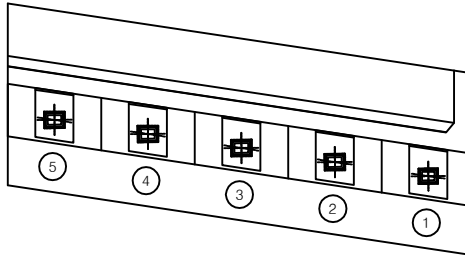
SECTION



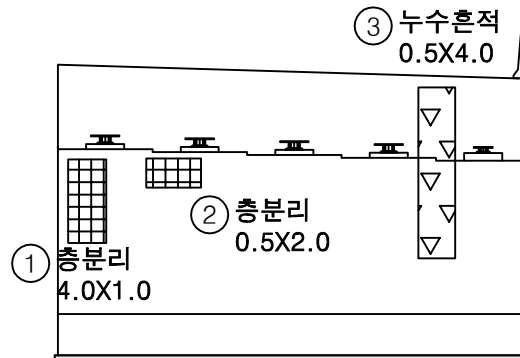
범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

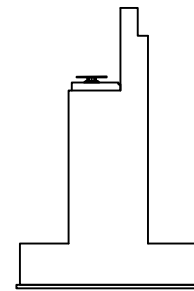




평면도



정면

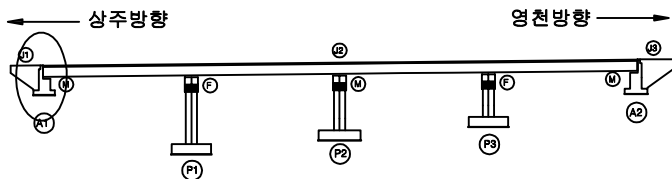


날개벽

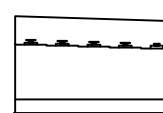
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |
| 1  | 25하 | 교대 | 충분리  |           | 4.0       | 1.0       | 4.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 2  | 25하 | 교대 | 충분리  |           | 0.5       | 2.0       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 3  | 25하 | 교대 | 누수흔적 |           | 0.5       | 4.0       | 2.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |

KEY PLAN



SECTION

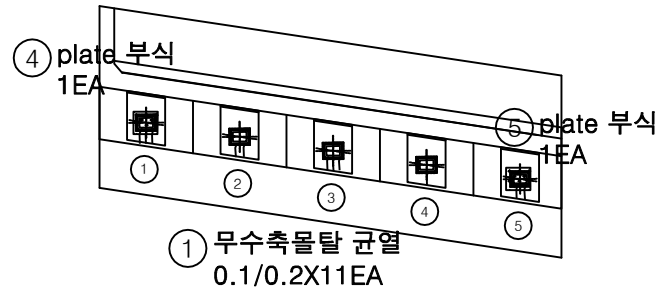


범례

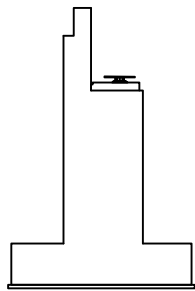
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

## 손 상 물 량 표

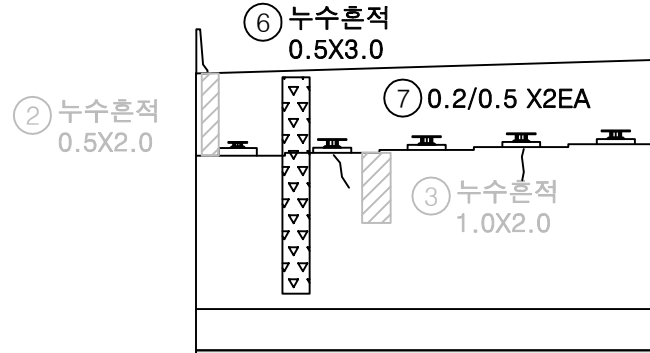
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             |     |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 2.20 | m              | 11  |
| 2  | 19하 | 교대   | 누수흔적        |           | 0.5       | 2.0       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 3  | 19하 | 교대   | 누수흔적        |           | 1.0       | 2.0       | 2.00 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 4  | 25하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 1.00 | EA             | 1   |
| 5  | 25하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 1.00 | EA             | 1   |
| 6  | 25하 | 교대   | 누수흔적        |           | 0.5       | 3.0       | 1.50 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 7  | 25하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 1.00 | m              | 2   |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |



평면도

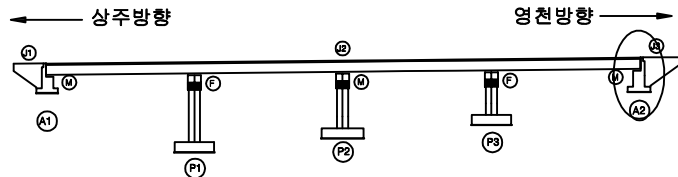


날개벽

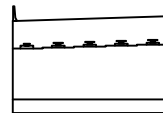


정면

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

영 천 방 향

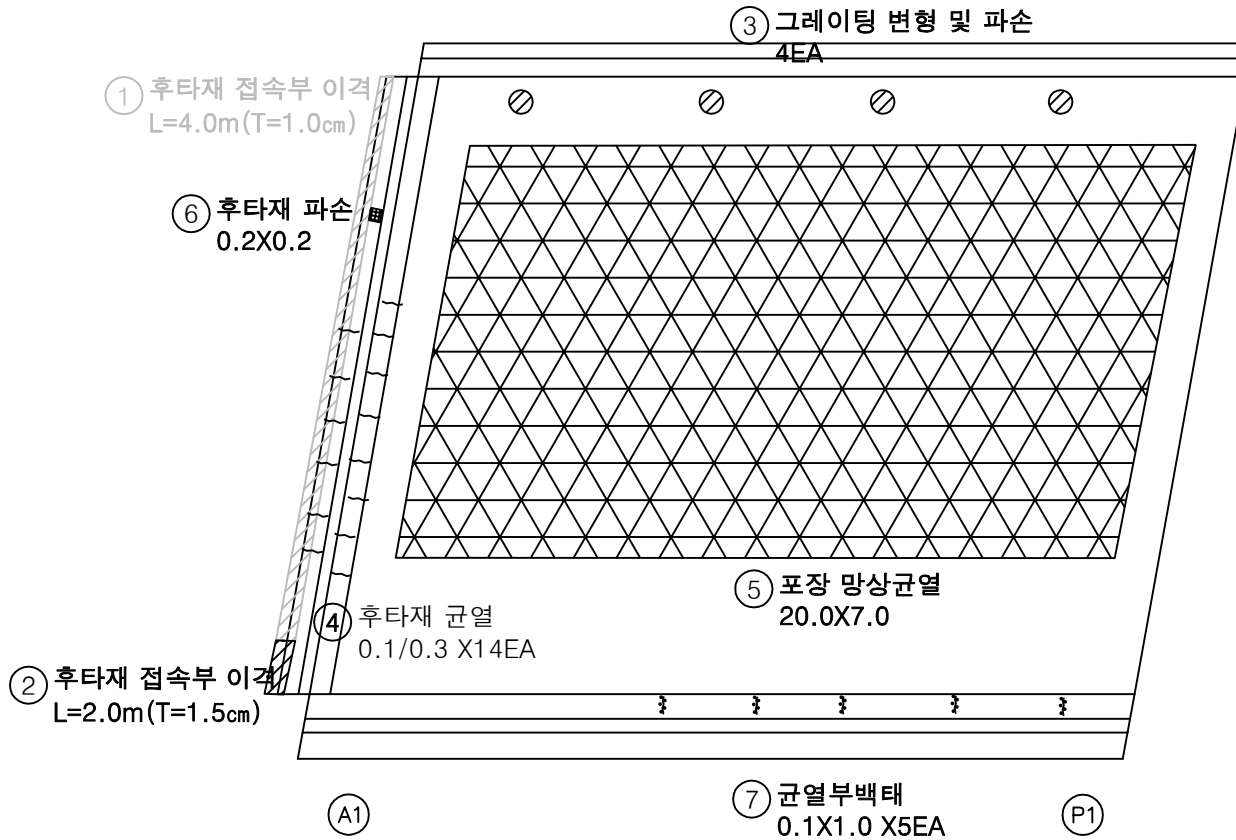
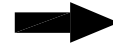
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용         | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고       |
|----|-----|------|--------------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----------|
|    |     |      |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |          |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격   |           | 4.0       |           | 4.00   | m              | 1  | 23상 보강   |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격   |           | 2.0       |           | 2.00   | m              | 1  | (T=1.5m) |
| 3  | 23상 | 배수시설 | 그레이팅 변형 및 파손 |           |           |           | 4.00   | EA             | 4  |          |
| 4  | 23하 | 신속이음 | 후타재 균열       | 0.1       | 0.3       |           | 4.20   | m              | 14 |          |
| 5  | 24하 | 교면포장 | 포장 망상균열      |           | 20.0      | 7.0       | 140.00 | m <sup>2</sup> | 1  |          |
| 6  | 25상 | 신속이음 | 후타재 파손       | 0.2       | 0.2       |           | 0.04   | m <sup>2</sup> | 1  |          |
| 7  | 25하 | 방호벽  | 균열부백태        | 0.1       | 1.0       |           | 0.50   | m <sup>2</sup> | 5  |          |
| 8  |     |      |              |           |           |           |        |                |    |          |
| 9  |     |      |              |           |           |           |        |                |    |          |
| 10 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |          |
| 11 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |          |
| 12 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |          |
| 13 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |          |
| 14 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |          |
| 15 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |          |
| 16 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |          |
| 17 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |          |
| 18 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |          |
| 19 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |          |
| 20 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |          |
| 21 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |          |
| 22 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |          |
| 23 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |          |
| 24 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |          |
| 25 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |          |
| 26 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |          |
| 27 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |          |
| 28 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |          |
| 29 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |          |
| 30 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |          |
| 31 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |          |
| 32 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |          |
| 33 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |          |
| 34 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |          |
| 35 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |          |
| 36 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |          |
| 37 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |          |
| 38 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |          |
| 39 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |          |
| 40 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |          |

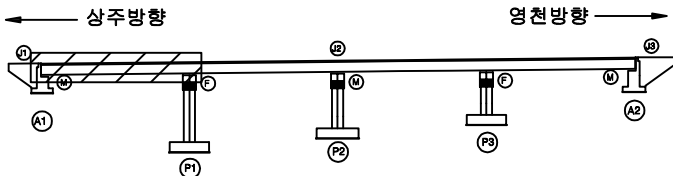
상주방향



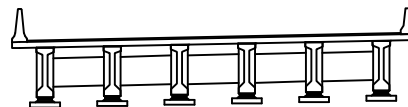
영천방향



KEY PLAN



SECTION

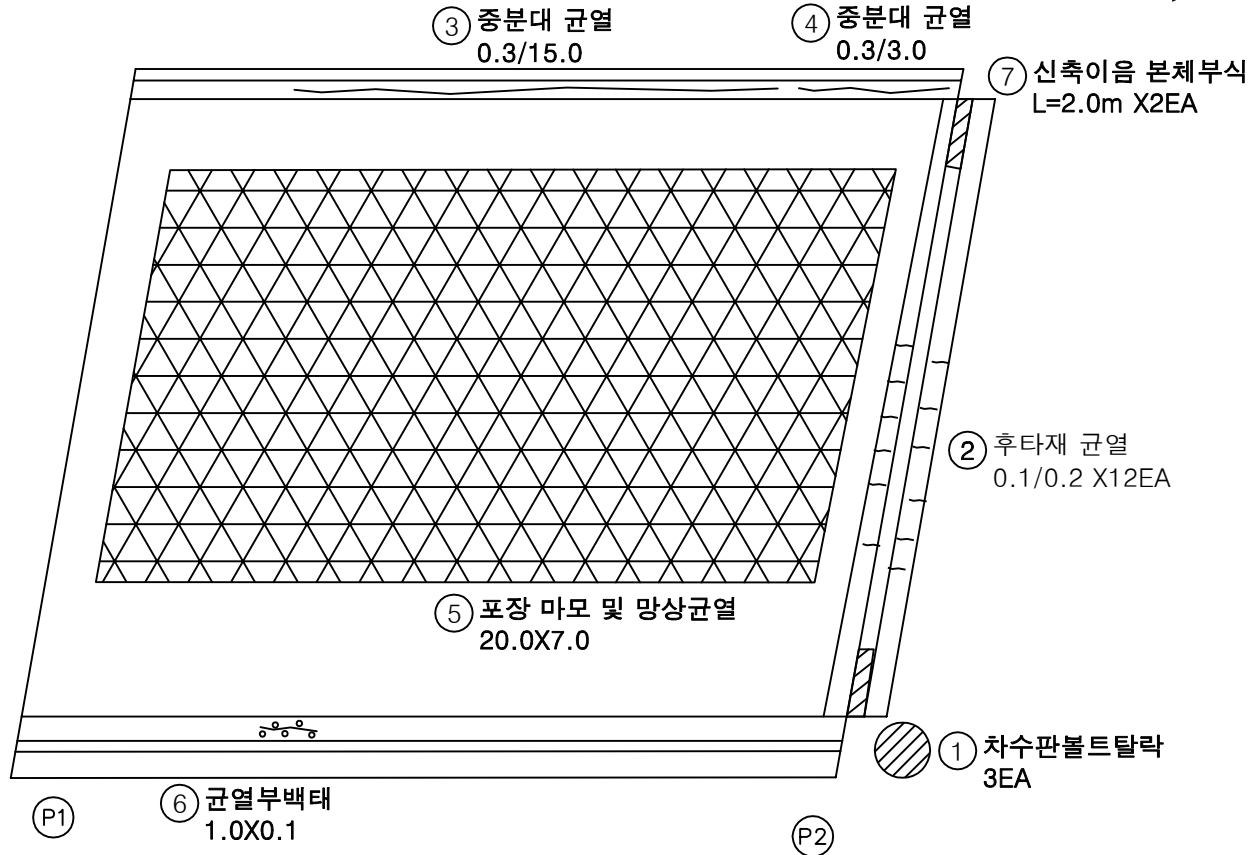


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

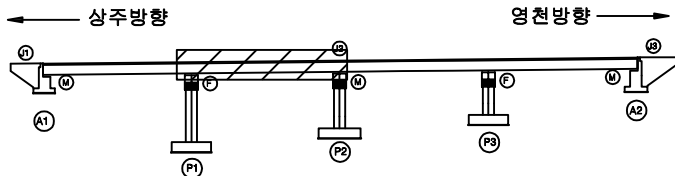
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 01                                                    |

## 손 상 물 량 표

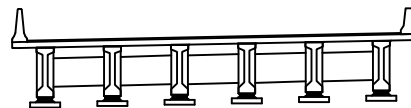
상주방향  
←영천방향  
→

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용         | 손상현황      |           |           |        |    | 비 고 |
|----|-----|------|--------------|-----------|-----------|-----------|--------|----|-----|
|    |     |      |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위 |     |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 차수판 볼트달락     |           |           |           | 3.00   | EA | 3   |
| 2  | 23하 | 신축이음 | 후타재 균열       | 0.1       | 0.2       |           | 2.40   | m  | 12  |
| 3  | 25하 | 중분대  | 중분대 균열       | 0.3       | 15.0      |           | 15.00  | m  | 1   |
| 4  | 25하 | 중분대  | 중분대 균열       | 0.3       | 3.0       |           | 3.00   | m  | 1   |
| 5  | 25하 | 교면포장 | 포장 마모 및 망상균열 |           | 20.0      | 7.0       | 140.00 | m² | 1   |
| 6  | 25하 | 방호벽  | 균열부백태        | 1.0       | 0.1       |           | 0.10   | m² | 1   |
| 7  | 25하 | 신축이음 | 신축이음 본체부식    | 2.0       |           |           | 4.00   | m  | 2   |
| 8  |     |      |              |           |           |           |        |    |     |
| 9  |     |      |              |           |           |           |        |    |     |
| 10 |     |      |              |           |           |           |        |    |     |
| 11 |     |      |              |           |           |           |        |    |     |
| 12 |     |      |              |           |           |           |        |    |     |
| 13 |     |      |              |           |           |           |        |    |     |
| 14 |     |      |              |           |           |           |        |    |     |
| 15 |     |      |              |           |           |           |        |    |     |
| 16 |     |      |              |           |           |           |        |    |     |
| 17 |     |      |              |           |           |           |        |    |     |
| 18 |     |      |              |           |           |           |        |    |     |
| 19 |     |      |              |           |           |           |        |    |     |
| 20 |     |      |              |           |           |           |        |    |     |
| 21 |     |      |              |           |           |           |        |    |     |
| 22 |     |      |              |           |           |           |        |    |     |
| 23 |     |      |              |           |           |           |        |    |     |
| 24 |     |      |              |           |           |           |        |    |     |
| 25 |     |      |              |           |           |           |        |    |     |
| 26 |     |      |              |           |           |           |        |    |     |
| 27 |     |      |              |           |           |           |        |    |     |
| 28 |     |      |              |           |           |           |        |    |     |
| 29 |     |      |              |           |           |           |        |    |     |
| 30 |     |      |              |           |           |           |        |    |     |
| 31 |     |      |              |           |           |           |        |    |     |
| 32 |     |      |              |           |           |           |        |    |     |
| 33 |     |      |              |           |           |           |        |    |     |
| 34 |     |      |              |           |           |           |        |    |     |
| 35 |     |      |              |           |           |           |        |    |     |
| 36 |     |      |              |           |           |           |        |    |     |
| 37 |     |      |              |           |           |           |        |    |     |
| 38 |     |      |              |           |           |           |        |    |     |
| 39 |     |      |              |           |           |           |        |    |     |
| 40 |     |      |              |           |           |           |        |    |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

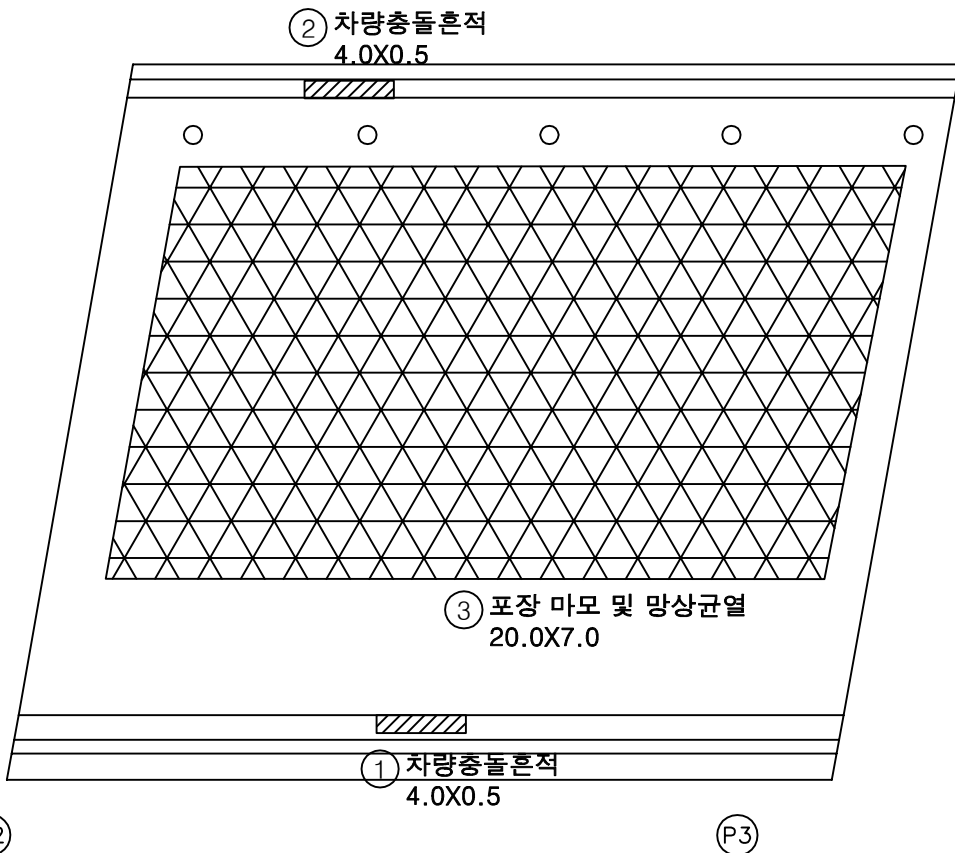
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 02                                                    |

## 손상물량표

상주방향



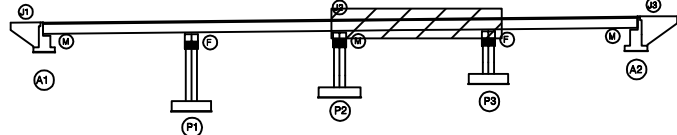
영천방향



| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용         | 손상현황      |           |           |        |                | 비고 |
|----|-----|------|--------------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|
|    |     |      |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 차량충돌흔적       |           | 4.0       | 0.5       | 2.00   | m <sup>2</sup> | 1  |
| 2  | 23하 | 중분대  | 차량충돌흔적       |           | 4.0       | 0.5       | 2.00   | m <sup>2</sup> | 1  |
| 3  | 25하 | 교면포장 | 포장 마모 및 망상균열 |           | 20.0      | 7.0       | 140.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 4  |     |      |              |           |           |           |        |                |    |
| 5  |     |      |              |           |           |           |        |                |    |
| 6  |     |      |              |           |           |           |        |                |    |
| 7  |     |      |              |           |           |           |        |                |    |
| 8  |     |      |              |           |           |           |        |                |    |
| 9  |     |      |              |           |           |           |        |                |    |
| 10 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |
| 11 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |
| 12 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |
| 13 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |
| 14 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |
| 15 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |
| 16 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |
| 17 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |
| 18 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |
| 19 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |
| 20 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |
| 21 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |
| 22 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |
| 23 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |
| 24 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |
| 25 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |
| 26 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |
| 27 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |
| 28 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |
| 29 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |
| 30 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |
| 31 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |
| 32 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |
| 33 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |
| 34 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |
| 35 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |
| 36 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |
| 37 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |
| 38 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |
| 39 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |
| 40 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |

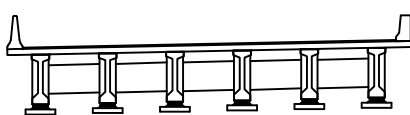
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

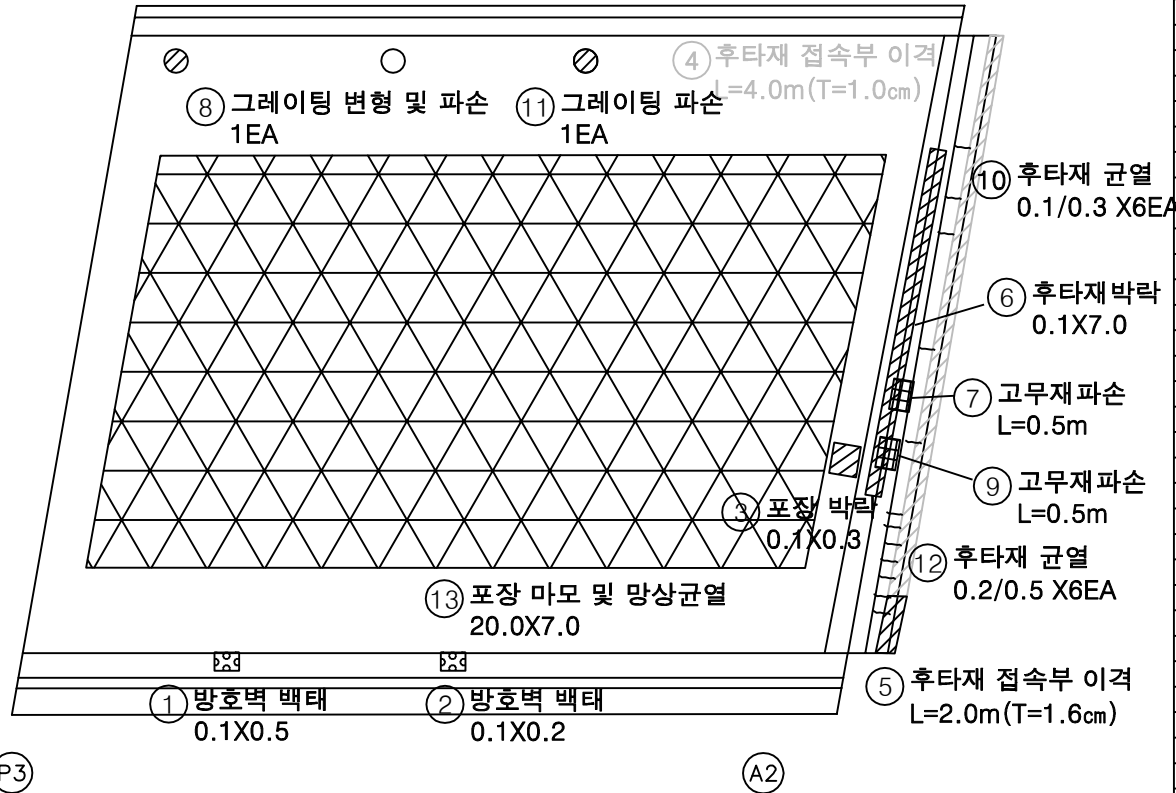
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 03                                                    |

## 손상물량표

상주방향



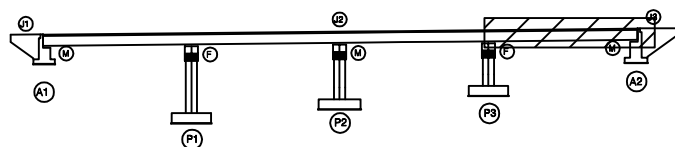
영천방향



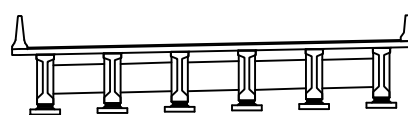
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용         | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고        |
|----|-----|------|--------------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----------|
|    |     |      |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |           |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 백태       |           | 0.1       | 0.5       | 0.05   | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 백태       |           | 0.1       | 0.2       | 0.02   | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 3  | 19하 | 교면포장 | 포장 박락        |           | 0.1       | 0.3       | 0.03   | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 4  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격   |           | 4.0       |           | 4.00   | m              | 1  | 25상 보충    |
| 5  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격   |           | 2.0       |           | 2.00   | m              | 1  | (T=1.5cm) |
| 6  | 19하 | 신속이음 | 후타재 박락       |           | 0.1       | 7.0       | 0.70   | m <sup>2</sup> | 1  | 손상증가      |
| 7  | 19하 | 신속이음 | 고무재 파손       |           | 0.5       |           | 0.50   | m              | 1  |           |
| 8  | 23상 | 배수시설 | 그레이팅 변형 및 파손 |           |           |           | 1.00   | EA             | 1  |           |
| 9  | 23하 | 신속이음 | 고무재 파손       |           | 0.5       |           | 0.50   | m              | 1  |           |
| 10 | 23하 | 신속이음 | 후타재 균열       | 0.1       | 0.3       |           | 1.80   | m              | 6  |           |
| 11 | 25하 | 배수시설 | 그레이팅 파손      |           |           |           | 1.00   | EA             | 1  |           |
| 12 | 25하 | 신속이음 | 후타재 균열       | 0.2       | 0.5       |           | 3.00   | m              | 6  |           |
| 13 | 25하 | 교면포장 | 포장 마모 및 망상균열 | 20.0      | 7.0       |           | 140.00 | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 14 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 15 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 16 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 17 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 18 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 19 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 20 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 21 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 22 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 23 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 24 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 25 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 26 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 27 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 28 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 29 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 30 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 31 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 32 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 33 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 34 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 35 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 36 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 37 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 38 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 39 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 40 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |

KEY PLAN

상주방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)점검기관  
(주)영성엔지니어링도면번호  
04

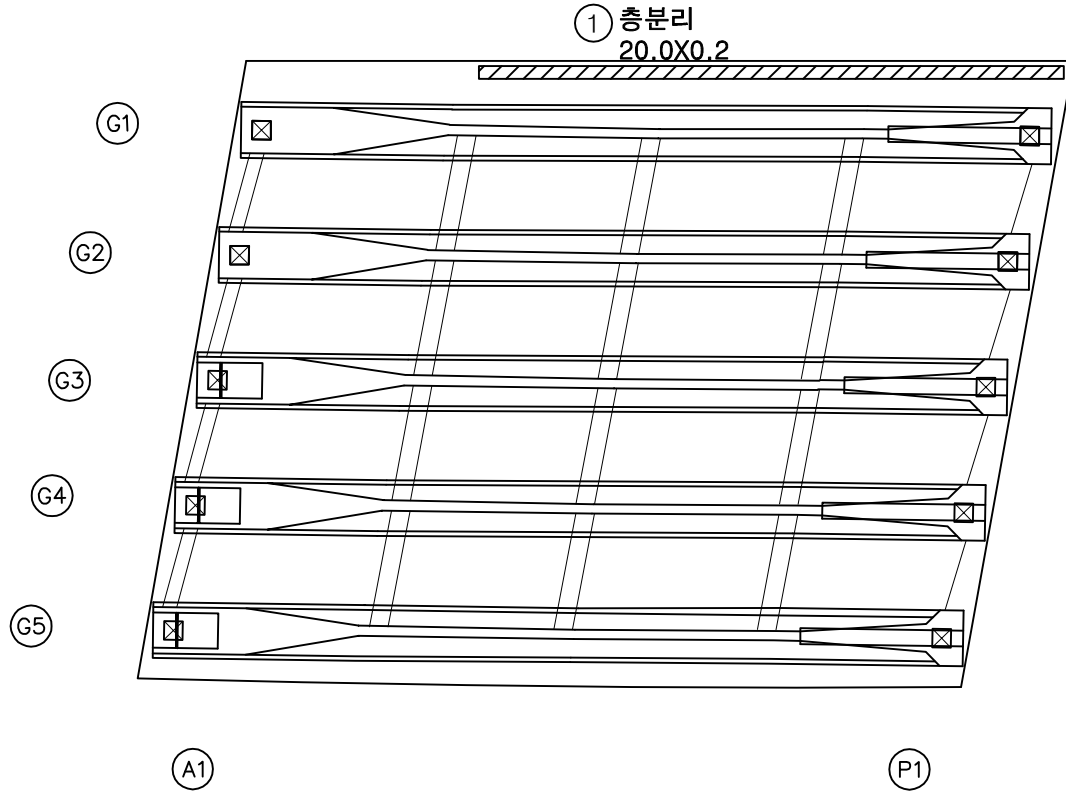
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 25하 | 바닥판 | 충분리  |           | 20.0      | 0.2       | 4.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |

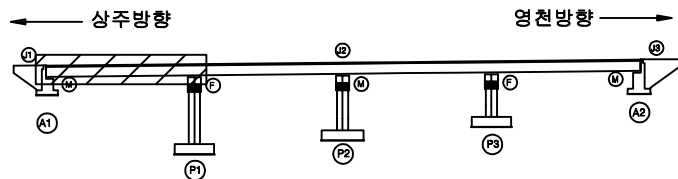
상주방향



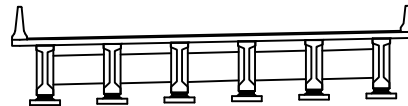
영천방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)점검기관  
(주)영성엔지니어링

도면번호

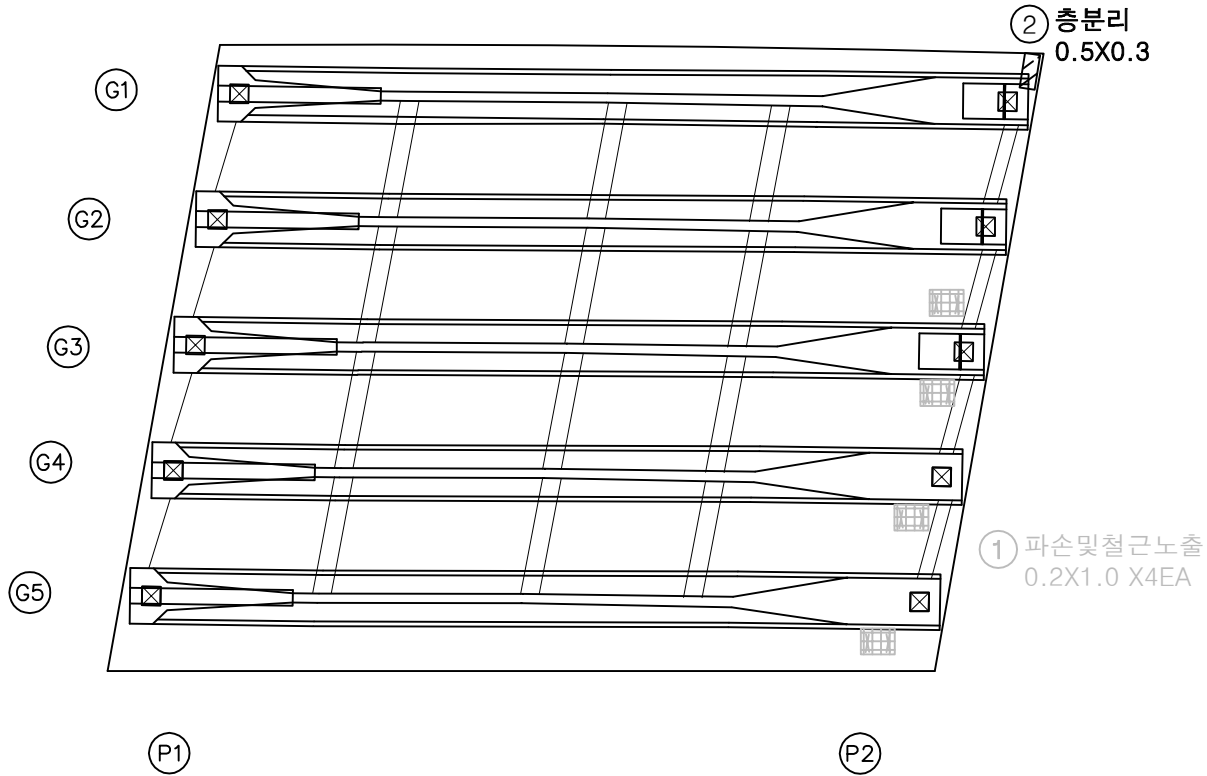


## 손상물량표

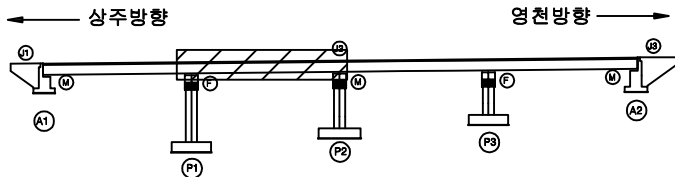
| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |     |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |
| 1  | 19하 | 바닥판 | 파손 및 철근노출 |           | 0.2       | 1.00      | 0.80 | m <sup>2</sup> | 4  |
| 2  | 25하 | 바닥판 | 충분리       |           | 0.5       | 0.3       | 0.15 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 3  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 4  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 5  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 6  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 7  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 8  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 9  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 10 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |

상주방향

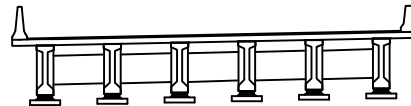
영천방향



KEY PLAN



SECTION

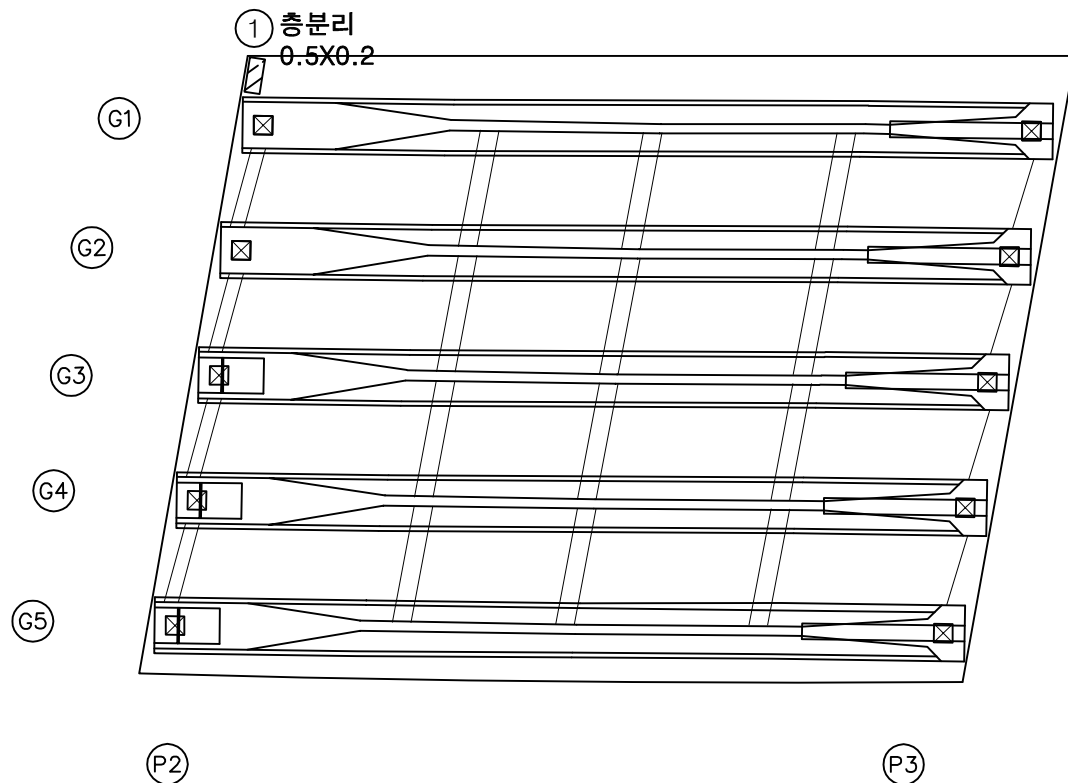


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

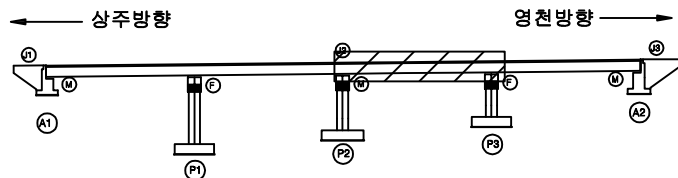
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 06                                                    |

## 손상물량표

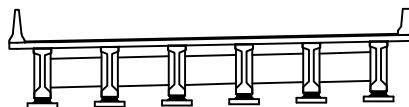
상주방향  
←영천방향  
→

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 25하 | 바닥판 | 충분리  |           | 0.5       | 0.2       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION

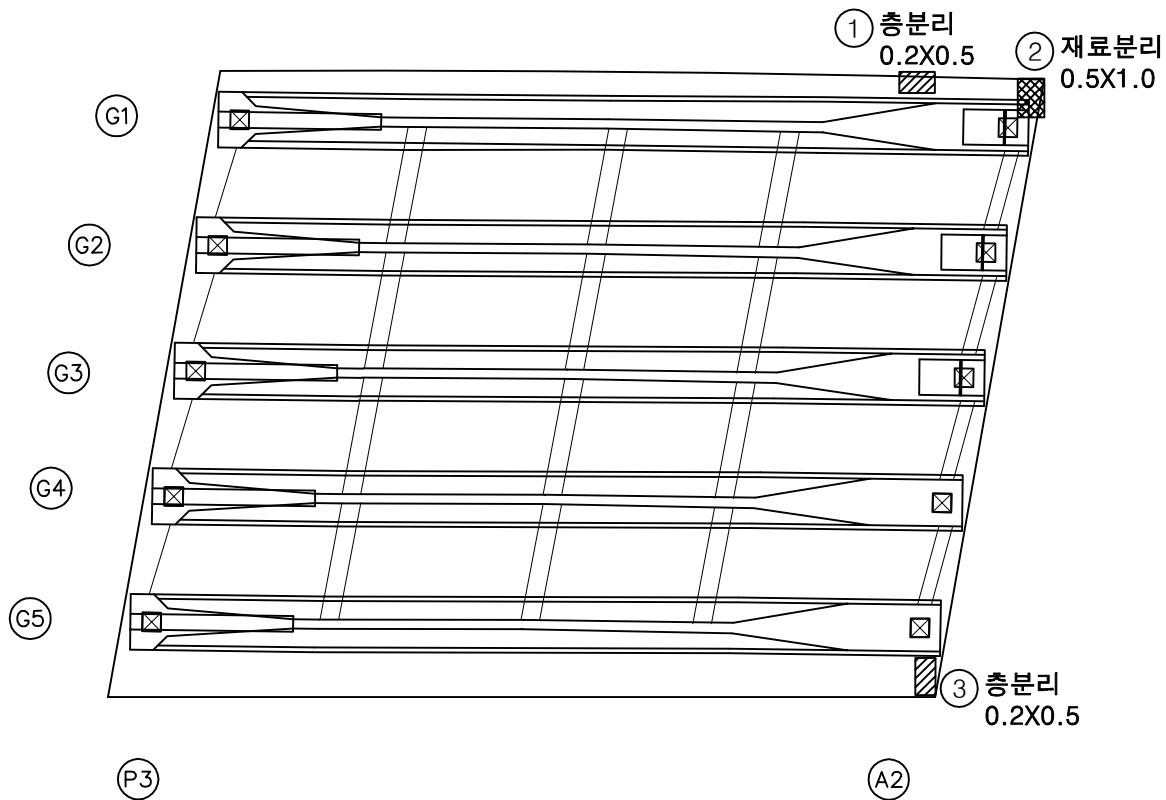


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)점검기관  
(주)영성엔지니어링도면번호  
07

## 손상물량표

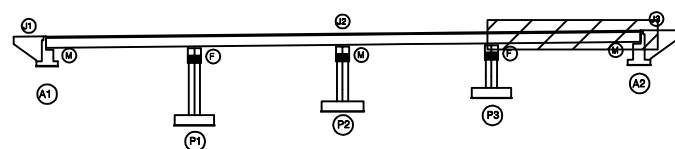
상주방향  
←영천방향  
→

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 25하 | 바닥판 | 층분리  |           | 0.2       | 0.5       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 25하 | 바닥판 | 재료분리 |           | 0.5       | 1.0       | 0.50 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 25하 | 바닥판 | 층분리  |           | 0.2       | 0.5       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |

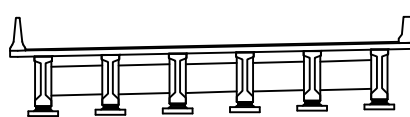
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

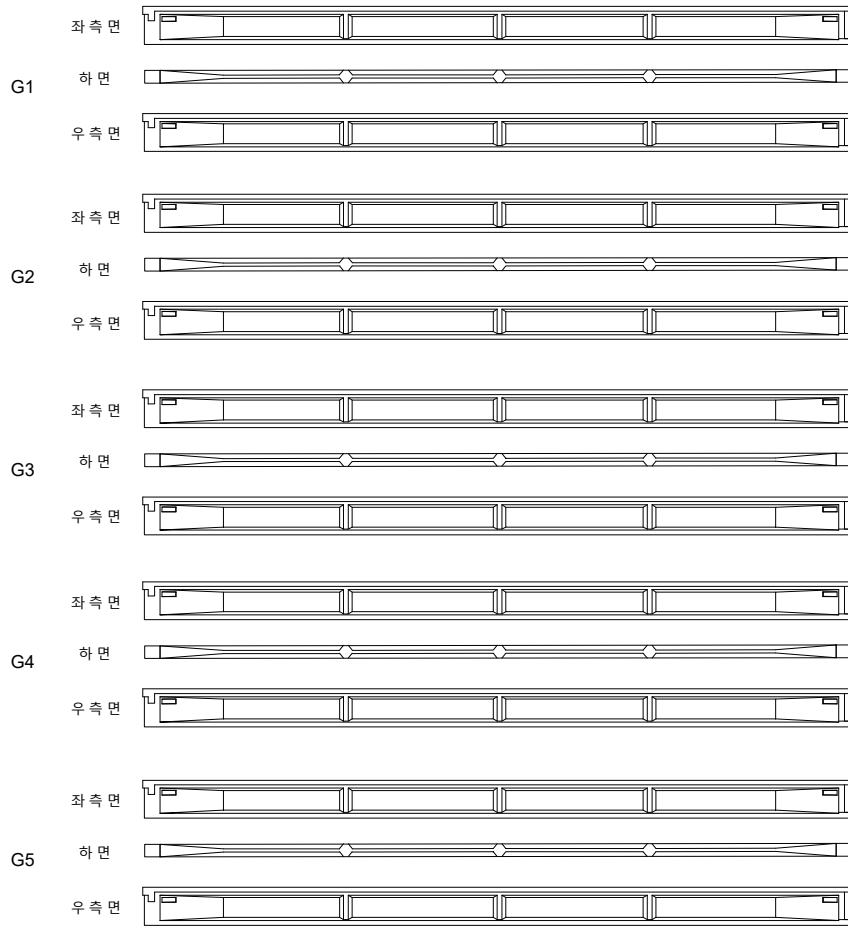
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)점검기관  
(주)영성엔지니어링도면번호  
08

ID : 암기교 거더 S1 (G1~G5)(영천방향)

# 손상물량표

상주방향



(A1)

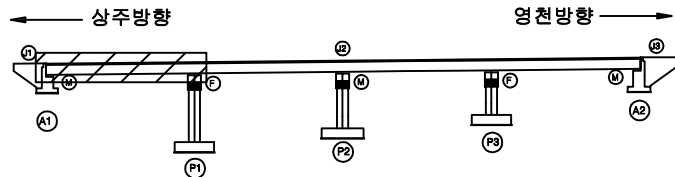
(P1)

영천방향

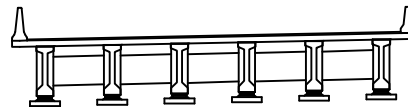


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



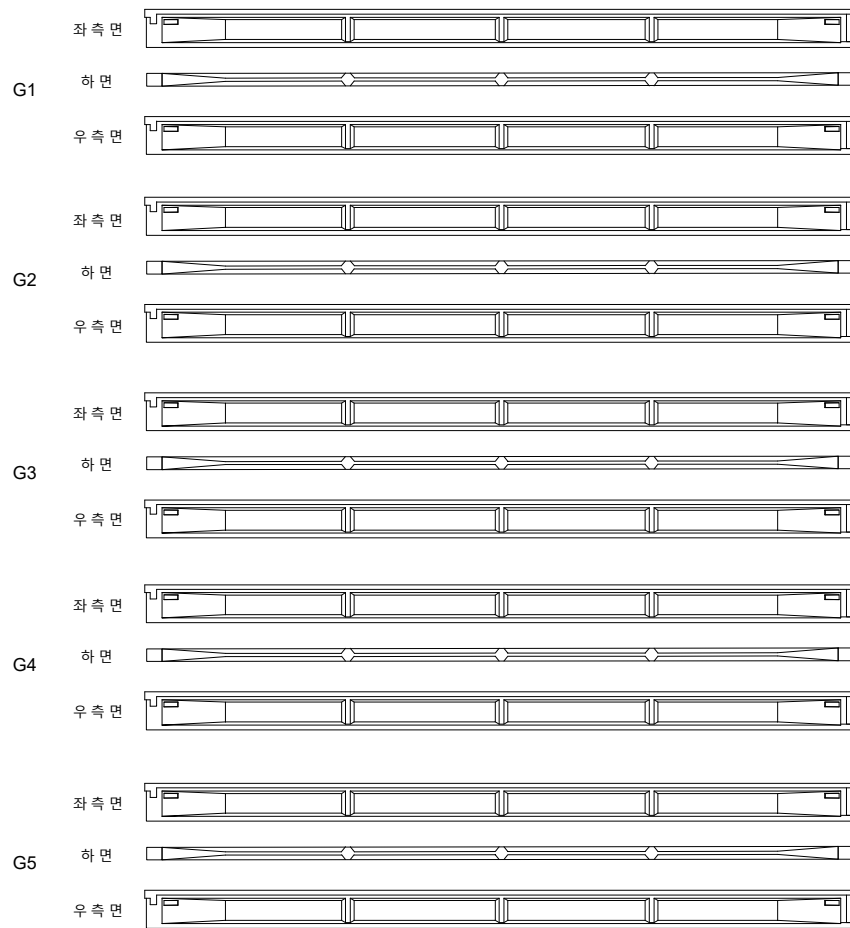
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 09                                                    |

## 손상물량표

상주방향



(P1)

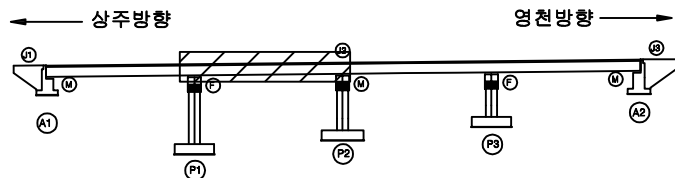
(P2)

영천방향

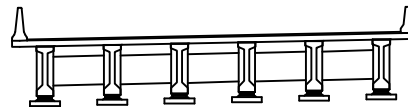


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

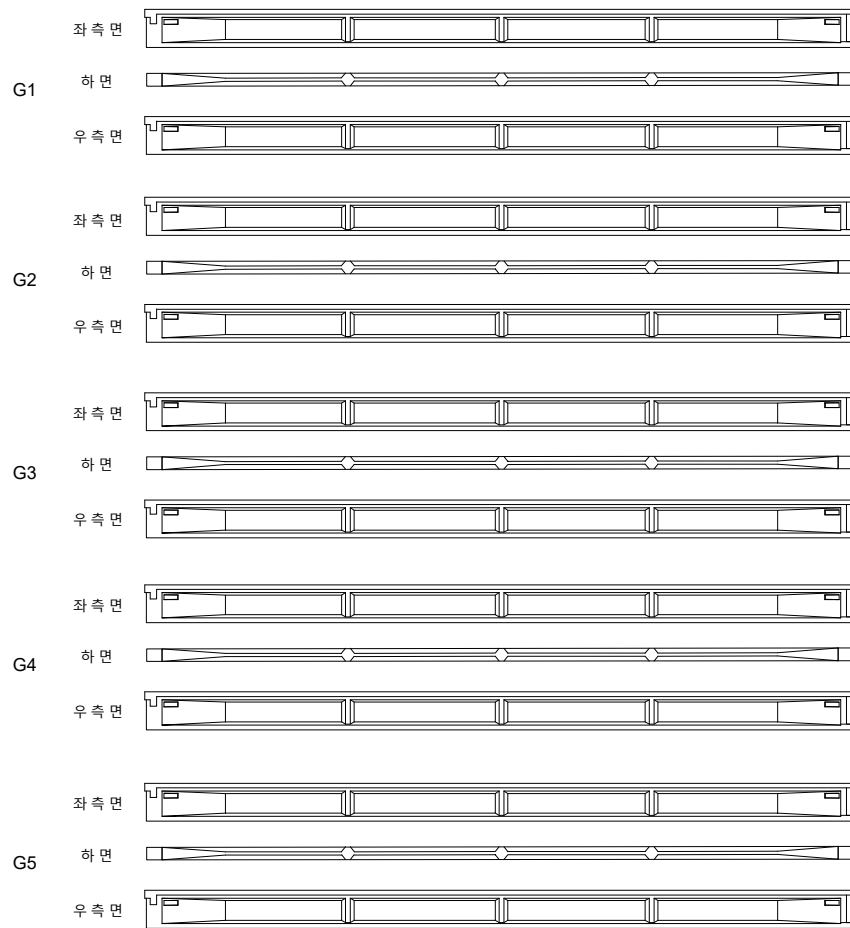


범례

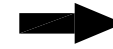
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

## 손상물량표

상주방향

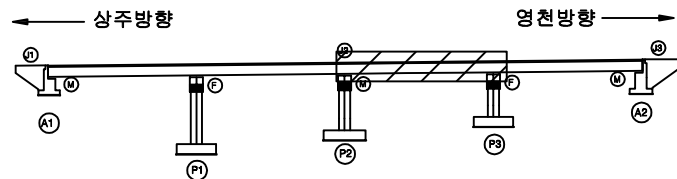


영천방향

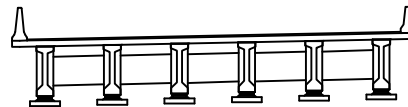


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

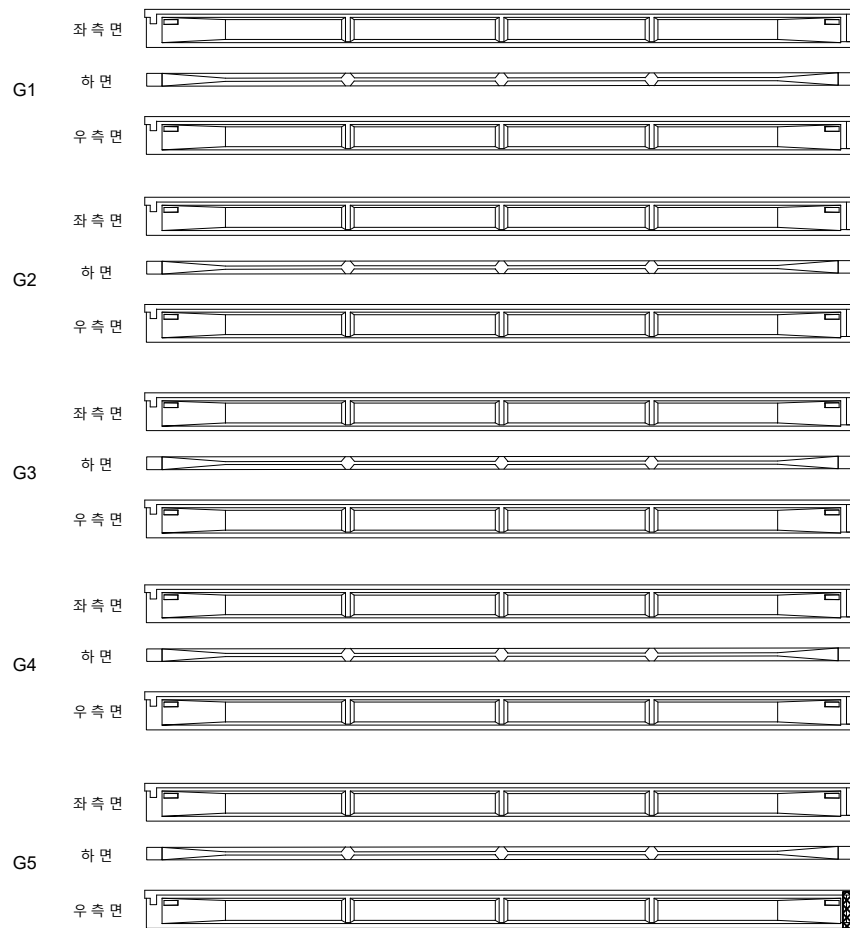


범례

|  |        |  |        |  |      |         |                                                       |
|--|--------|--|--------|--|------|---------|-------------------------------------------------------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 세수 |  | 백 테    |  | 퇴적물  | 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 도 면 번 호 |                                                       |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |         |                                                       |

## 손상물량표

상주방향



G1

G2

G3

G4

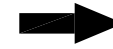
G5

(P3)

(A2)

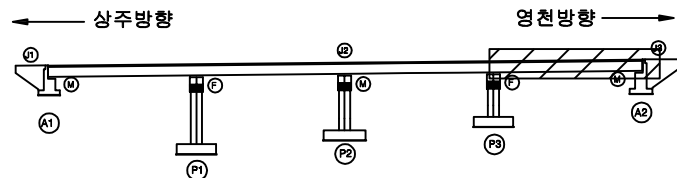
① 재료분리  
0.5X0.5

영천방향

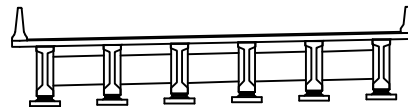


| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |
| 1  | 25하 | 거더 | 재료분리 |           | 0.5       | 0.5       | 0.25 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)점검기관  
(주)영성엔지니어링

도면번호

ID : 암기교 가로보 S1~S2 (영천방향)

# 손상물량표

상주방향



영천방향



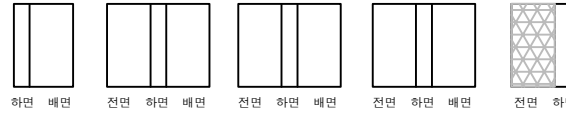
CB1

CB2

G1~G2



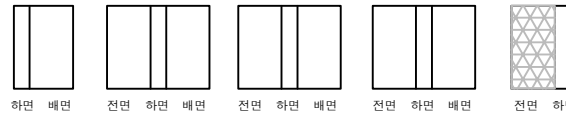
G1~G2



G2~G3



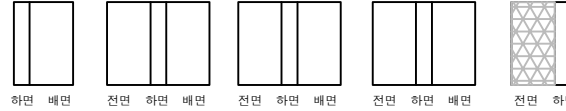
G2~G3



G3~G4



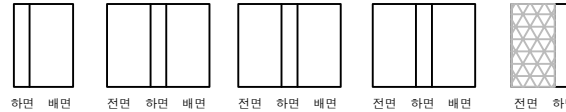
G3~G4



G4~G5



G4~G5

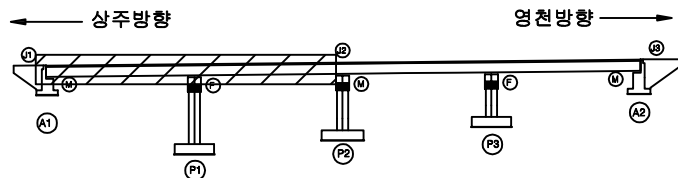


① 백태  
0.1X1.5 X5EA

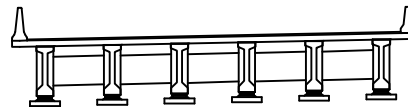
② 망상균열  
1.5X0.5 X4EA  
(CW=0.2mm) ②

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고   |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|------|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |      |
| 1  | 238 | 가로보 | 백태   |           | 0.1       | 1.5       | 0.75 | m  | 5  | 상주방향 |
| 2  | 238 | 가로보 | 망상균열 | 0.2       | 1.5       | 0.5       | 3.00 | m  | 4  | 상주방향 |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |      |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |



## 손상물량표

상주방향



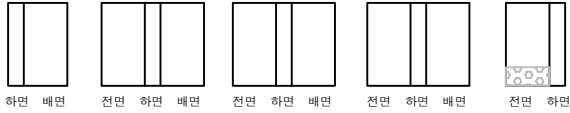
영천방향



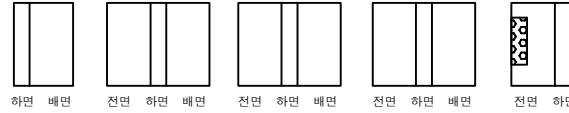
CB3

CB4

G1~G2



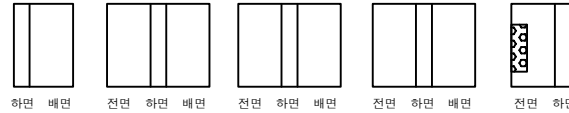
G1~G2



G2~G3



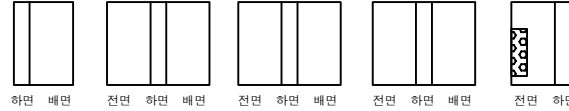
G2~G3



G3~G4



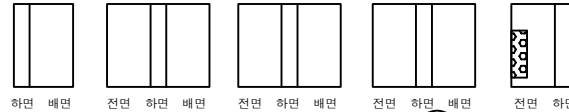
G3~G4



G4~G5

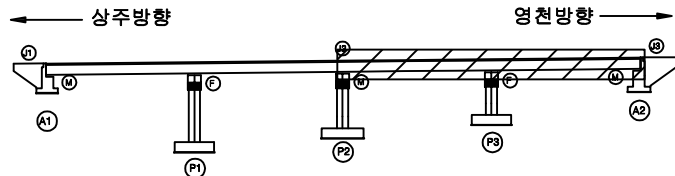


G4~G5

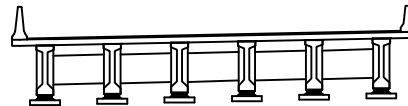
① 백태  
0.1X1.0 X3EA② 백태  
0.2X0.5 X4EA

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고    |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-------|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |       |
| 1  | 23하 | 가로보 | 백태   |           | 0.1       | 1.0       | 0.30 | m  | 3  | 25호보수 |
| 2  | 25하 | 가로보 | 백태   |           | 0.2       | 0.5       | 0.40 | m  | 4  |       |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |

KEY PLAN



SECTION

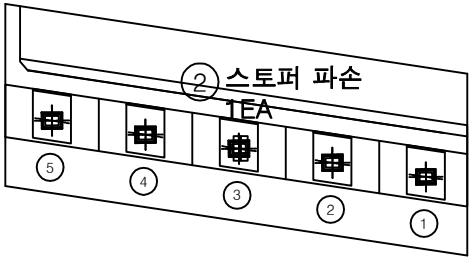


범례

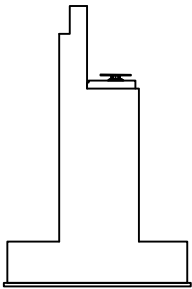
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 바리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

손상물량표

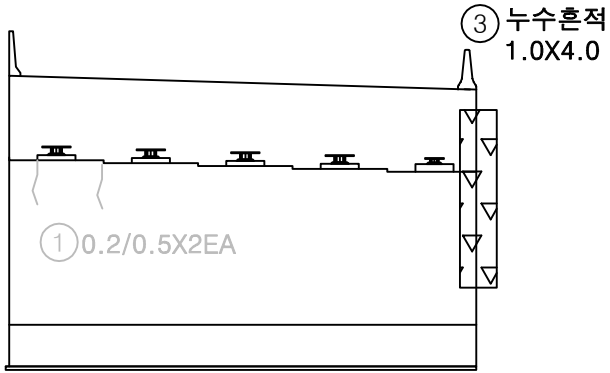
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |
| 1  | 19하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 1.00 | m              | 2  |
| 2  | 25하 | 교량받침 | 스토퍼 파손      |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |
| 3  | 25하 | 교대   | 누수흔적        |           | 1.0       | 4.0       | 4.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 4  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 5  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |



평면도

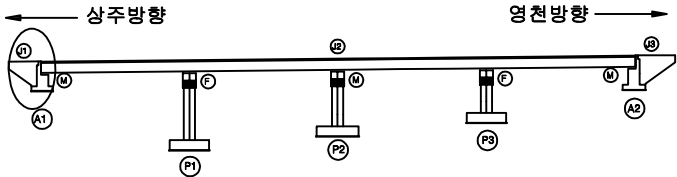


날개벽

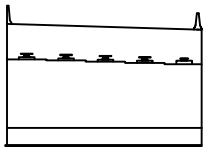


정면

KEY PLAN



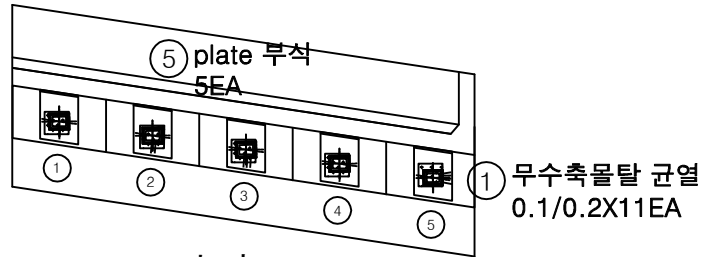
SECTION



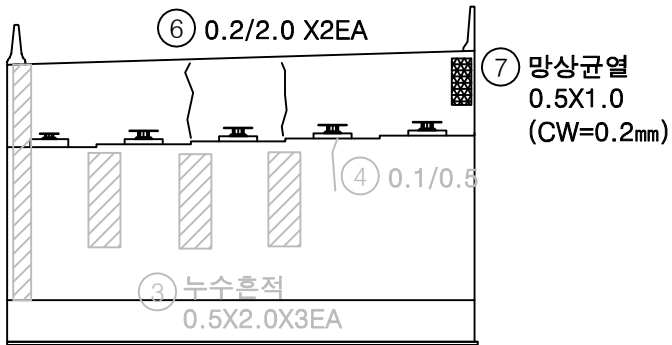
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 찌임, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 채수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

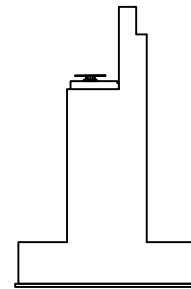
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |



평면도



정면

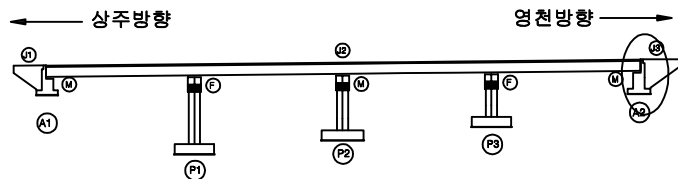


날개벽

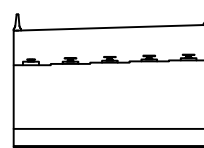
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고     |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|--------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 2.20 | m              | 11 |        |
| 2  | 19하 | 교대   | 누수흔적        |           | 1.0       | 4.0       | 4.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 25상 보수 |
| 3  | 19하 | 교대   | 누수흔적        |           | 0.5       | 2.0       | 3.00 | m <sup>2</sup> | 3  | 25상 보수 |
| 4  | 19하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  | 25상 보수 |
| 5  | 25하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 5.00 | EA             | 5  |        |
| 6  | 25하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 4.00 | m              | 2  |        |
| 7  | 25하 | 교대   | 망상균열        | 0.2       | 0.5       | 1.0       | 0.50 | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

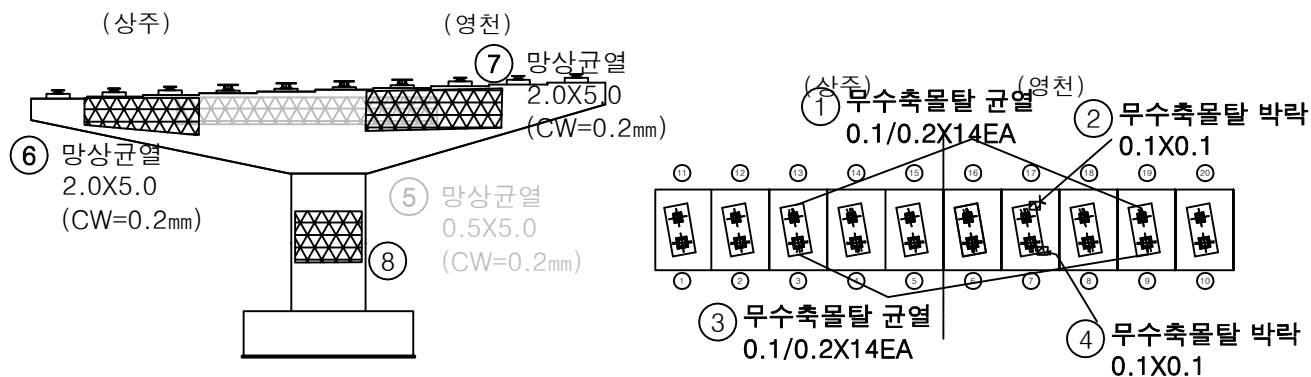
발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)점검기관  
(주)영성엔지니어링

도면번호

상주·영천방향-교각

## 손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고    |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|--------|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 2.80  | m              | 14 |        |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01  | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 2.80  | m              | 14 |        |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01  | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 5  | 19하 | 교각   | 망상균열     | 0.2       | 0.5       | 5.0       | 2.50  | m <sup>2</sup> | 1  | 25성 부족 |
| 6  | 25하 | 교각   | 망상균열     | 0.2       | 2.0       | 5.0       | 10.00 | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 7  | 25하 | 교각   | 망상균열     | 0.2       | 2.0       | 5.0       | 10.00 | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 8  | 25하 | 교각   | 망상균열     | 0.2       | 7.0       | 10.0      | 70.00 | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 9  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 10 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 11 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 12 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 13 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 14 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 15 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 16 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 17 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 18 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 19 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 20 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 21 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 22 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 23 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 24 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 25 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 26 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 27 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 28 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 29 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 30 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 31 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 32 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 33 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 34 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 35 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 36 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 37 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 38 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 39 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 40 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |



정면

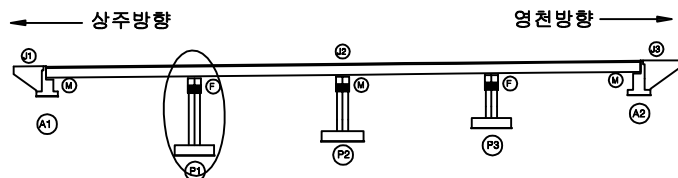
평면도

좌측면

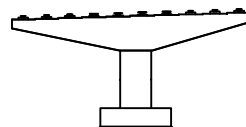
배면

우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 제수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

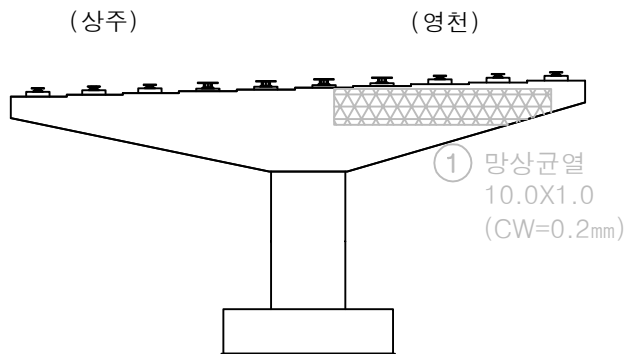
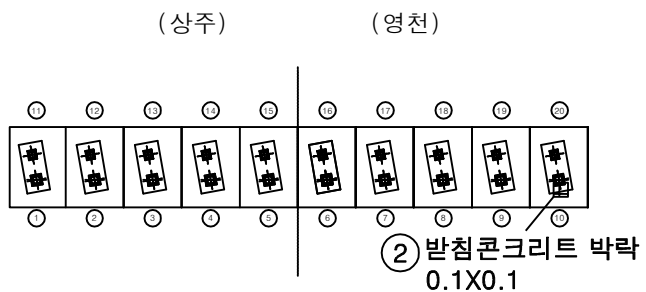
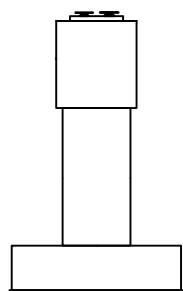
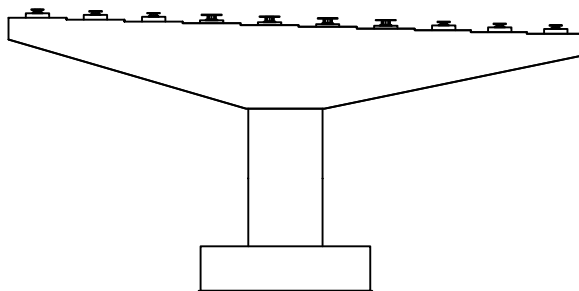
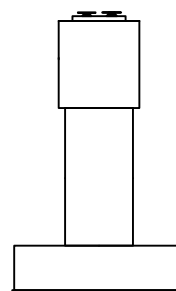
용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 결산연결)

점검기관 (주)영성엔지니어링

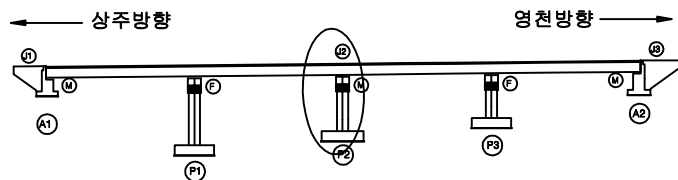
도면번호

## 손 상 물 량 표

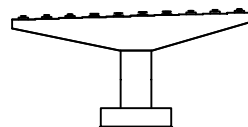
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고  |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|------|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |      |
| 1  | 23하 | 교각   | 망상균열      | 0.2       | 10.0      | 1.0       | 10.00 | m              | 1  | 상상보수 |
| 2  | 23하 | 교량받침 | 받침콘크리트 박락 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01  | m <sup>2</sup> | 1  |      |
| 3  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |      |
| 4  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |      |
| 5  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |      |
| 6  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |      |
| 7  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |      |
| 8  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |      |
| 9  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |      |
| 10 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |      |
| 11 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |      |
| 12 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |      |
| 13 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |      |
| 14 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |      |
| 15 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |      |
| 16 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |      |
| 17 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |      |
| 18 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |      |
| 19 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |      |
| 20 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |      |
| 21 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |      |
| 22 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |      |
| 23 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |      |
| 24 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |      |
| 25 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |      |
| 26 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |      |
| 27 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |      |
| 28 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |      |
| 29 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |      |
| 30 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |      |
| 31 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |      |
| 32 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |      |
| 33 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |      |
| 34 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |      |
| 35 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |      |
| 36 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |      |
| 37 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |      |
| 38 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |      |
| 39 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |      |
| 40 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |      |

정 면평면도좌측면배 면우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 제수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)영성엔지니어링

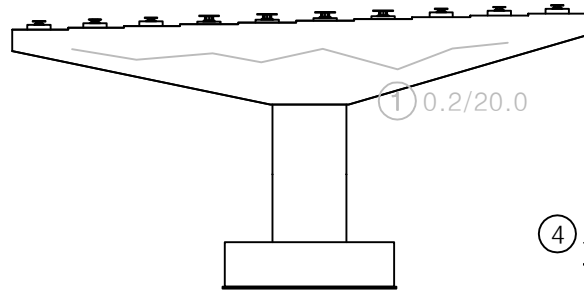
도면번호

## 손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고   |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위             | 개소 |       |
| 1  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 20.0      |           | 20.00 | m              | 1  | 상부 균열 |
| 2  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40  | m              | 2  |       |
| 3  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  |       |
| 4  | 25하 | 교각   | 자재미제거       |           |           |           | 1.00  | EA             | 1  |       |
| 5  | 25하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.1       |           | 0.10  | m              | 1  |       |
| 6  | 25하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 1.00  | m              | 2  |       |
| 7  | 25하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 1.0       | 1.0       | 1.00  | m <sup>2</sup> | 1  |       |
| 8  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |

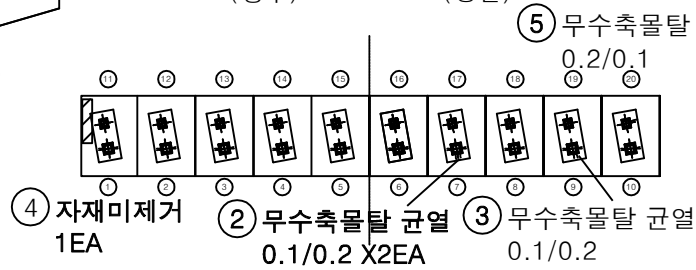
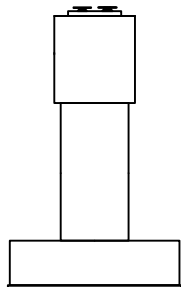
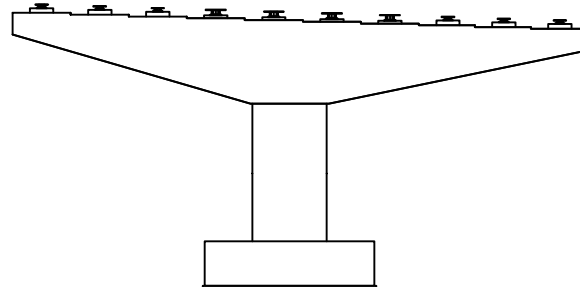
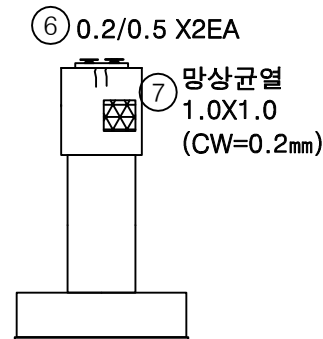
(상주)

(영천)

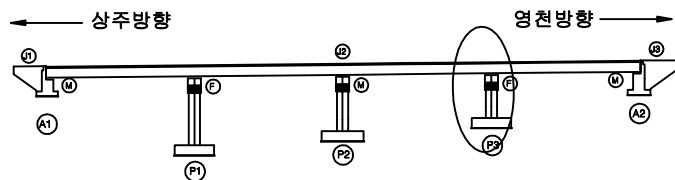
정 면

(상주)

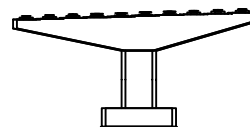
(영천)

평면도좌측면배 면우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 제수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                     |
|------|-----------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                         |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결산연결) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                          |
| 도면번호 |                                                     |